

RAPPORT
2018!

Helhetsgrepp:
Så löser vi Sveriges
trygghetsutmaningar

Läs mer på:
GRANSFAKTA.COM



After work med
politikermöte i Göteborg

TULL-KUST i Almedalen



Facklig grund-
utbildning och
Retorikkurs



Information om medlemsavgifter och medlemsförsäkringar

Det kommer frågor till kansliet om hur betalningen sker av medlemsavgiften till TULL-KUST och medlemsförsäkringarna i Folksam i händelse av pension eller arbetslöshet?

För Dig som går i pension:

Du blir sk passiv medlem och betalar endast en prenumerationsavgift för tidningen PÅ GRÄNSEN på 60 kr/år. Glöm inte att meddela din avdelning eller förbundskansliet om från vilket datum du går i pension. Du får behålla dina försäkringar i Folksam men då det inte finns någon lön att dra avgiften från aviseras Du direkt av Folksam.

Om du pensioneras före fyllda 65 år

Då får du behålla de medlemsförsäkringar du har haft som yrkesverksam, men då det inte finns någon lön att dra premien ifrån så aviseras du direkt av Folksam.

När du fyller 65 år har du möjlighet att teckna nedanstående försäkringar!

Sjukdom 60+ för medlem och din partner

Om du drabbas av en diagnos exempelvis Stroke eller Cancer. Ersättningsbelopp högst 20 000 kronor.
70 – 90 kr per månad beroende på ålder

Olycksfall 60+ för medlem och din partner

Ersättning om du råkar ut för ett olycksfall och behöver läkarvård.
32 kr per månad

Sparliv 60+ för medlem och din partner

En kombinerad liv- och sparandeförsäkring.
237 kr eller 412 kr per månad beroende på sparbelopp

Har du någon medlemsförsäkring innan du fyller 65 år

Om medlem innan fyllda 65 år, har Sjuk- och efterlevandeförsäkring så förs den med automatik över till en Sjukdom 60+ .
Om medlem har omfattats av Medlemsolycksfall-Fritid förs den över till en Olycksfall 60+.
Samma gäller för medförsäkrad.
Om du har hemförsäkring eller medlemsbarn så gäller den precis som tidigare

Vill du teckna ovanstående försäkringar

För att få teckna Sjukdom 60+ måste du kontakta Folksam inom 6 månader från det att du gick i pension. Sparliv 60+ kan du teckna innan du har fyllt 71 år.

Vill du teckna någon försäkring eller vill du veta mer?

Kontakta Folksam kundservice 0771-950 950 eller gå in på vår hemsida folksam.se/tullkust

innehåll

3 - 18

TULL-KUST i Almedalen

För andra året i följd deltog TULL-KUST i politikerveckan i Almedalen. Självklart var det särskilt intressant ett valår som detta.

12-13

Vad tycker politikerna?

Liksom inför varje riksdagsval ställde även denna gång PÅ GRÄNSEN ett antal frågor om Tullverket respektive Kustbevakningens verksamheter till Riksdagspartierna. Frågorna som redovisades i förra numret av tidningen inkom under sommaren till redaktionen och har publicerats i en nätbilaga men sammanfattas i detta nummer.

5

Tullrådsmöte i Göteborg med After Work

I september samlades tullrådet till ett första möte efter sommaren. En rad frågor fanns som vanligt på dagordningen och givet det att just veckan för mötet skulle avslutas med dagen för val till Riksdagen hade kvällen vikts för ett samtal med riksdagsledamöterna Anna Johansson, (S) och Anders Hansson, (M), med efterföljande mingel.

7-8



Centerpartiet

Vad tycker politikerna?



PÅ GRÄNSEN Nr 3 2018

Medlemstidning för anställda
i tullverket och kustbevakningen.

ISSN
0349-9626

UPPLAGA
3 300 ex.

TRYCKNING M.M
Edita Västra Aros

Tidningen utkommer med fyra nummer per år. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och bearbeta insänt material.

Skicka gärna era bidrag via mejl till info@tullkust.se.

All redaktionell text- och bildmaterial lagras elektroniskt och görs tillgängligt via World Wide Web på TULL-KUSTs hemsida.

Externa skribenter måste meddela förbehåll mot att få sitt text- och bildmaterial lagrat elektroniskt och mot publicering på www.tullkust.se. I princip publiceras ej artiklar med sådant förbehåll.

ANSVARIG UTGIVARE/
REDAKTÖR
Johan Lindgren
Tel 08-405 05 37
E-POST
johan.lindgren@tullkust.se

WEBBREDAKTÖR TULL-KUSTs
hemsida
Björn Roos
E-POST
bjorn.roos@tullkust.se

REDAKTIONSKOMMITÉN
ORDFÖRANDE
Lena Larsson
LEDAMÖTER
Anette Sandström
Patrik Helgesson

Manusstopp
Nr 4 2018
15 november 2018

Oklart läge

Så har då sommaren passerat och min förhoppning i min förra ledare om en lång varm sommar blev minst sagt besannad. När dessa rader skrivs har vi nått oktober men termometern visar fortfarande på för årstiden höga temperaturer. Varmt närapå överhettat är det också ett stenkast bort från där jag sitter i TULL-KUSTs hus på Västerlånggatan i Gamla Stan. Läget i Sveriges Riksdag är högst oklart. Efter en valrörelse i högt tempo med otaliga partiledardebatter och ett förhållandevis högt tonläge blev valresultatet som många befarat. En parlamentariskt svårlöst situation där inget av de traditionella blocken har egen majoritet. De flesta verkar dock överens om att Sverige behöver en stabil regering för att kunna ta sig an de stora utmaningar och kunna genomföra de reformer som behövs. Men i skrivande stund verkar en ny regering inte finnas i direkt sikte. Arbetet i riksdagen och på departementen måste dock fortgå om än under andra former än vanligt. En budget ska föreläggas riksdagen senast den 15 november. Om ingen regering finns på plats då kommer förmodligen en tjänstemannaprodukt läggas på Riksdagens bord. Sett ur ett Tull- och Kustbevakningsperspektiv där behoven av budgetförstärkningar alltså är stora och nödvändiga bevakar vi den pågående budgetprocessen och analyserar noggrant olika utfall.

Påverkansarbetet fortgår alltså och som beskrivs på annan plats i tidningen deltog TULL-KUST även i år under politikerveckan i Almedalen. Denna gång med två seminarier och utöver dessa en rad möten med politiska företrädare. Det har visat sig att närvaron där är av stor vikt. Tråkigt nog deltog vare sig Tullverket eller Kustbevakningen på plats i Almedalen. Här ska dock sägas att det var mycket positivt att Helene Frykler och Henrik Jonsson från Kustbevakningen deltog i TULL-KUSTs seminarium. Polisen gjorde uppenbarligen en annan bedömning och var på plats och genomförde en rad aktiviteter för att belysa och synliggöra sitt arbete och framför allt delta i den samhällsdebatten. En

riktig bedömning enligt min uppfattning.

I förra numret beskrev PÅ GRÄNSEN de frågor som för Tullverkets vidkommande kommer att få stor påverkan nämligen utfallet av Brexit.

I skrivande stund vet vi inte så mycket mer om hur lösningen avseende Storbritanniens framtida förbindelse med EU blir men det pekar åt en hård Brexit. Utifrån detta har Tullverket beslutat att rekrytera tjänstemän för detta ändamål, vilket är nödvändigt men några resurser har ännu inte landat i Tullverket för detta och det är naturligtvis av yttersta vikt att detta kommuniceras tydligt från Tullverkets håll mot uppdragsgivaren men även i andra forum. Samtidigt måste enligt min mening rekrytering till kärnverksamheterna fortgå som planerat.

Även på andra områden finns många viktiga frågor och utmaningar att ta tag i. Utvecklingen av den allmänna pensionen är en sådan viktig fråga där såväl TCO som OFR arbetar med högt tempo och målsättningen är förstås att skapa ett över tid hållbart pensionssystem med rimliga nivåer.





Vad tycker politikerna?



I likhet med inför tidigare val ställde PÅ GRÄNSEN en rad frågor till riksdagspartierna inför valet i september om deras syn på tull- respektive kustbevakningsverksamheten. Svaren inkom under sommaren och kan i sin helhet läsas i den nätupplaga som publicerades i slutet av augusti men sammanfattas nedan där även frågorna redovisas. Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna inkom inte med några svar på frågorna.

På frågan om Tullverkets roll som del av samhällets brottsbekämpning framhäver Socialdemokraterna den kraftiga satsning som Regeringen gjort på tullverket i Statsbudgeten och vårändringsbudgeten för 2018. Man pekar på vikten av samarbete med Polismyndigheten. När det gäller utförelse av stöldgods öppnades för möjlig översyn av befogenheter. Vänsterpartiet hänvisade även de till de budgetförstärkningar som gjorts. Liberalerna framförde att förstärkningar är nödvändiga och att man föreslagit förstärkning av budgeten och hårdare lagstiftning. Centerpartiet deklarerade att man vill göra vapensmuggling till ett eget brott och tog i likhet med flera andra partier vikten av ökade befogenheter när det gäller stöldgods. Moderaterna vill stärka Tullens roll som brottsbekämpande myndighet dels genom ökade befogenheter och dels genom ökade resurser och därmed ökade bemanning om 500 anställda under nästa mandatperiod. Utöver det vill man utreda om Tullverket bör flyttas från Finans- till Justitiedepartementet. När det gäller Brexit och dess konsekvenser för Tullverket blev svaren något mer tveksamma utifrån det oklara läge som nu råder, men en samstämmighet verkar råda om att Tullverket bör få mer resurser. Moderaterna uttalade dock att Brexit och de uppgifter som ankommer Tullverket kräver mer resurser vilket inryms i den förstärkning som föreslagits. När det gäller Kustbevakningens roll och förutsättningar råder en samstämmig uppfattning om vikten av en väl fungerande Kustbevakning och vikten av samarbete. Moderaterna konstaterar att de problem som finns i verksamheten t ex personalbristen måste åtgärdas då den begränsar myndighetens uthållighet i längre insatser. När det konkret kommer till resursfrågan för myndigheten menade Socialdemokraterna på att det är självklart att myndigheten måste ha tillräckliga resurser för att utföra sitt arbete. Liberalerna deklarerade de är det alliansparti som har de högsta ambitionerna för att stärka totalförsvaret, och Kustbevakningens roll kommer att bli än viktigare framöver. Moderaterna anser att det bör göras en genomlysning av Kustbevakningens verksamhet och resurstilldelning för att se om det går att hitta en bättre balans som inte leder till de underskott i verksamheten som finns idag. Moderaterna föreslår att det bör övervägas att utreda förutsättningarna att flytta myndigheten från Justitiedepartementet till Försvarsdepartementet, som en del i att göra Försvarsdepartementet till ett totalförsvarsdepartement.

1 Tullverkets roll har varit i rampluset sedan Sverige kom med i EU år 1995. Den gränsöverskridande brottsligheten fortsätter dock att öka liksom olaga införelse av narkotika och andra droger som idag är större än någonsin. Nästintill dagligen möts vi av rapporter om dödsskjutningar, gänguppöknelser och ett ökat antal vapen i omlopp i Sverige. Det som för några år sedan sågs som enstaka händelser eller undantag är idag normalläge och riskerar leda till en likgiltighet som blir ännu större. Det eskalerande våldet och antalet skottlossningar med dödlig utgång innebär direkta hot mot medborgare och blåjuspersonal. Hur ser ert parti på Tullverkets roll som del av samhällets brottsbekämpning?

2 Brexit har resulterat i en ovisshet och för tillfället verkar en övergångsperiod aktuell, vilket kommer innebära att Tullverket kommer behöva hantera varor som kommer från Storbritannien som importvaror från ett land utanför EU och varor som förs från EU till Storbritannien som exportvaror till ett land utanför EU. Storbritannien är en stor handelspartner för Sverige, både för privatpersoner och företag. Landets utträde ur EU kommer resursmässigt att medföra arbete både i klareringsverksamheten och i den fysiska kontrollen av varor. Hur ser ert parti på behoven av de resursförstärkningar Tullverket begär med anledning av Brexit?

3 Inom vissa områden utgör Kustbevakningen den enda resursen och aktören till sjöss. Hur ser ert parti på Kustbevakningens förutsättningar att utföra sitt uppdrag på ett effektivt sätt?

4 Kustbevakningens ledning har i budgetunderlaget för 2019 ringat in att det behövs mer resurser för främst ökade underhålls- och avskrivningskostnader men reserverar sig för att det inte räcker till nya utmaningar när det gäller kris- och katastrofberedskap, totalförsvaret och digitalisering. Hur ser ni på resurssituationen?

Ljus i tunneln?

Höstmörkret sänker sig över Sverige och snart är den bakande solen från i somras glömd.

För Tullverkets del ser vi snarast, att en något tvekan sol stiger upp, efter att vi i decennier vandrat i ett allt djupare mörker. Politiska signaler kommer om, att nödvändiga tillskott till vår verksamhet är på väg. Det inger hopp om en bättre framtid.

TULL-KUST och dess medlemmar kan tillskrivas den förändringen. Om vi inte gemensamt agerat, skulle nedgången sannolikt fortsatt. Förbundsordförande utvecklar detta ytterligare, på annan plats i denna tidning.

Höstterminen har inte varit igång så länge, men det finns ett antal frågor som är i rullning.

En av dessa är vad som kommer att hända med Brexit. Det politiska läget i Storbritannien är mycket instabilt för närvarande och enligt de senaste signalerna, kommer Labour att verka för en ny folkomröstning. Hur det går med Brexit, påverkar oss i högsta grad allihop, oavsett i vilken del av Tullverket vi arbetar, eftersom det påverkar våra resurser. Ännu vet vi inte i vilken mån en Brexit ger nya resurstillskott, eller på vilken nivå i så fall.

Detsamma gäller införande av nya digitala system bl a för hantering av importkontroll. Dessa kommer att kosta pengar, både vid införande och i förvaltning. Nya pengar? Vem vet? Ljus i tunneln, således men nya

moln av osäkerhet.

En sak vet vi dock, nämligen att vi måste fortsätta att påkalla fokus på våra frågor och ha en bra dialog med såväl tulleledning som politiker.

Det klarar vi med ett starkt och aktivt TULL-KUST.

Den 24 – 25 september träffade vi företrädare för de andra nordiska ländernas tullfack, inom ramen för NTO-samarbetet, i Århus, Danmark. NTO håller gemensamt möte en gång per år och stämmer av utvecklingen i respektive länder, vad som kan förväntas vara på gång och hur vi kan arbeta smartare. TULL-KUST representerades av undertecknad, Johan Lindgren och Lena Larsson. Århus var vald som värdort, eftersom

danska Toldstyrelsen är på väg att flytta dit. Det som tidigare var Told & Skat och sedan bara Skat floppade som organisation och har nu delats upp i sju olika undermyndigheter under ett paraply. Nyhet för året var också, att det isländska tullfackets ordförande, Ársaeli Ársaelsson, blivit befordrad till högre tjänst och efterträts av Birna Fridfinnsdottir, i första hand fram till kongressen i mars 2019. Birna arbetar normalt inom den maritima underrättelseverksamheten, i isländska tullen.

Vad gäller årets RALS, ser vi i ännu inga tecken på att arbetsgivaren är redo att börja förhandla. Senast, var löne- och utvecklingssamtal inte genomförda och inga datum för förhandling har idag (26 september) satts ut. Men lugn, det kommer.

För att hinna med inte bara

RALS under året, hade vi föreslagit att denna ”mellanrals” i det treåriga avtalet skulle bli en snabb, platt och nivåhöjande historia och att vi sedan, nästa höst, i den tredje och sista omgången åter gick in på helt individuella bedömningar, men arbetsgivaren verkar mer angelägen om att förhandla om varje krona och driva sina prioriteringar, vilket vi naturligtvis också kan göra, men till priset av att annat ligger för fåfot. Vi ser därför sannolikt fram emot ännu en lång RALS. Blir det den modellen, måste vi såklart i görligaste mån försäkra oss om att vi formulerar ett klart avtal, in i detalj, så att vi inte hamnar i samma debacle som förra gången, då arbetsgivaren frilansade i de luckor i avtalet, som uppstått p g a en tillit som tyvärr saknade grund. Det kan ta tid denna gång. Vi får se.

I skrivande stund väntar jag och många med mig på besked om vem som ska regera landet. Det får också stor betydelse för oss. Spännande.

Ha en fin höst!

Ulf G. Persson
Ordförande i Tullrådet



Ulf G. Persson

Tullrådsmöte i Göteborg

Den 4 och 5 september höll Tullrådet årets tredje ordinarie närvaromöte i Göteborg. Förutom 15 ordinarie ledamöter så deltog också Johan Lindgren, förbundsordförande, Mats-Owe Johansson, ombudsman och Åsa Gunnheden, kanslichef. På dagordningen stod bland annat utvärdering löneförhandling RALS 2017, inför RALS 2018, förslag om nytt lokalt avtal om ersättningar till hundförare/hundinstruktörer, rapport från nationella huvudskyddsombudet och Uniformsgruppen.

Från arbetsgivar-arsidan hade vi denna gång bjudit in två chefer som finns stationerade i Göteborg: Ulrika Berndtsson, verksamhetschef KC Tillstånd och Tony Magnusson, chef för KC gränsskydd Göteborg. RALS 2017: vid ett möte med chefen för HR, vikarierande förhandlingschefen och nya förhandlingschefen så diskuterades utfallet och hela processen fram till att lokala avtalet skrevs under och att alla nya löner var klara. TULL-KUST framförde synpunkter på att processen fram till ett underskrivet avtal tog alldeles för lång tid och det olyckliga i att arbetsgivaren ensidigt fördelade pengapotten på ett sätt som vi inte var överens om. Utfallet på hela OFR-gruppen (TULL-KUST och Ledarna vid Tullverket) är 2,32 %.

RALS 2018:

Tullrådet diskuterade olika förslag till förbättringar och hur nästa lönerevision, som redan är den 1 oktober 2018, skulle kunna genomföras. Bland annat diskuterades en förenklad variant för att snabbare komma till ett resultat för lönerevision RALS 2018.

Ersättningar till hundförare/hundinstruktörer:

Det har funnits en arbetsgrupp hos Polisen som tittat över ersättningar och avtal för hundförare och hundinstruktörer. Tullverket har haft en medarbetare adjungerad i den arbetsgruppen. TULL-KUST har tagit emot ett förslag från arbetsgivaren tullen till nytt lokalt avtal om ersättningar och vid två tillfällen har vi haft möjlighet att ställa frågor om förslaget. Tullrådet diskuterade förslaget och ska sammanställa synpunkterna inför förhandlingen.

Rapport nationella huvudskyddsombudet:

Mats Hansson informerade om att tullens Internrevision kommit med en revisionsrapport "Det fördelade arbetsmiljöansvaret". En fråga som TULL-KUST flera gånger framfört är att arbetsmiljöutbildningen borde vara gemensam för chefer och arbetsmiljöombud. Glädjande är att just detta finns med som en av de rekommendationer som Internrevisionen tagit upp. Deltagit vid förhandlingar kring tjänstgöringslistor för NSC/nationellt selekteringscenter och då första hand för selekterare i färjeflödet. Möte i AMK/den centrala arbetsmiljökommittén hålls den 6 september. Problem med incidentrapporteringen



Ulf G. Persson tillsammans med Tony Magnusson, och Ulrika Berndtsson

i TV360, förhoppningen var att den skulle fungera bättre än i fd systemet Loggboken. Avtal är äntligen skrivet när det gäller bygget av en ny tullstation vid Hån. En otroligt långdragen historia som pågått ända sedan 1988. En styrgrupp samt en referensgrupp är tillsatt. Mats Hansson är med i styrgruppen och i referensgruppen är de 2 lokala arbetsmiljöombuden med. Om allt går som det planeras så ska inflyttning kunna ske 31/1 2020. Vi håller tummarna!

Uppdraget "Hot och våld" har avslutats och de 4 arbetsgrupperna har

lämnat sina delrapporter och slutrapporten har tagits emot av generaltulldirektören Therese Mattsson. Beslut har tagits om att genomföra flertalet av arbetsgruppernas slutsatser och rekommendationer. När det gäller den 4:e arbetsgruppen "Ev förändrad beväpning" ansåg Therese Mattsson att ytterligare diskussioner behöver föras innan beslut kan fattas. Hon sa vidare att frågeställningen är komplicerad och det är viktigt att vi har en enhetlig hantering i verksamheten. Eftersom

Forts. på nästa sida.

Forts. från föregående sida.

Therese Mattson slutade som generaltulldirektör den sista maj så tyckte hon att frågan om eventuell förändrad beväpning bör beslutas av den kommande ordinarie generaltulldirektören.

Rapport Uniformsgruppen/ beklädnadsgruppen:

Ann-Christine Rörquist och Magnus Lindén är TULL-KUST:s representanter i gruppen. Under den väldigt varma sommaren så har det varit problem med att bära skyddsväst. Nu ska en form av brynja testas för att användas under skyddsvästen. Softshelljackan är på gång för leverans i oktober. Arbetet med att ta fram rutiner mm pågår för att förenkla beställningar och leverans

av beklädnadspersedlar mm. Tull och polis har upphandlat en gemensam leverantör för lager och distribution. Om allt går enligt planering så ska genomförandet vara klart till 7 januari 2019.

FUF/förhandlingsgruppen för utbildningsfrågor:

Jan B Olsson, Magnus Lindén och Linda Falk är representanter för TULL-KUST i FUF. Den 1 oktober är bokat för nytt möte med TUN/tullskolan. Förslag diskuteras om att slå ihop enheterna intern och extern utbildning. En arbetsmiljökonsekvensanalys beträffande risker i arbetsmiljön ska genomföras. TULL-KUST har tidigare fått information om att en översyn av grundutbildningarna för både brottsbekämpningen

och effektiv handel ska göras och TULL-KUST anser det självklart att vi får delta i den översynen när den startas.

Inbjudna gäster:

Ulrika Berndtsson inledde med att göra en översiktlig information om KC Tillstånd, organisation och arbetsuppgifter mm. Hon berättade bland annat om det omfattande arbetet med att ompröva alla 17 000 tillstånd. Ett mycket tufft jobb som kom till med anledning av ny tullkodex den 1 maj 2016 och som ska vara klart till maj 2019. Ca 3100 tillstånd är kvar att ompröva och glädjande så kunde Ulrika meddela att de kommer att bli klara i tid. Tony informerade om KC gränsskydd Göteborgs utmaning som är resursläget, vilket ska

räcka till att bemanna för att bland annat kontrollera Skandinavians största hamn, containertrafiken, Landvetter och delar av Norgegränsen. Det finns många frågor kring hur Brexit kommer att påverka arbetet både på BB och EH. Ulrika och Tony informerade också om att vid de 2 planerade KC-dagarna senare i höst så kommer dag 1 vara gemensam för KC Tillstånd och KC gränsskydd Göteborg.

Nästa ordinarie

Tullrådsmöte är bokat till 26 – 28 november i Stockholm och kommer att hållas tillsammans med Förbundsrådet.

Vid pennan

Lena Larsson/en av två tullrådsansvariga

After work i Göteborg



TULL-KUST gör skillnad

I anslutning till Tullrådet så hade en inbjudan till after work gått ut till alla tullanställda i Göteborg. Till denna träff som således ägde rum mitt i den sista fasen av den pågående valrörelsen var två riksdagspolitiker inbjudna, Anna Johansson (S) ledamot i Skatteutskottet och hemmahörande i Göteborg och Anders Hansson (M), Försvarsutskottet som har sin hemmahörighet i Vellinge i Skåne och är tulltjänsteman men sedan 2006 ledamot i Riksdagen. De fick möjlighet att berätta om hur de ser på tullens roll och förutsättningar och vad de vill med Tullverket i framtiden. Johan Lindgren modererade mötet där Ulf G. Persson inledningsvis redogjorde för TULL-KUST:s syn och det arbete som förbundet bedrivit. Under det samtal som under Johan Lindgrens ledning genomfördes ställdes en rad frågor där deltagarna fick ge sin syn. Det rådde en stor samstämmighet om att Tullen spelar en stor och viktig roll där Anna Johansson lyfte fram den satsning som Regeringen gjort på Tullverket under mandatperioden. Anders Hansson redogjorde för Moderaternas syn om vikten av ytterligare förstärkningar på Tullen men också på hela rättsväsendet. sammantaget fick åhörarna som samlats på hotell Europa lyssna till ett intressant och klagörande samtal. Vid efterföljande mingel så bjöds det på lite tilltugg, dryck samt musik i form av trubaduren Ingvar Örner.

Lena Larsson



Anna Johansson, (S) och Anders Hansson, (M) och Ulf G. Persson, TULL-KUST. Ulf G. Persson, inledde med att berätta om det utmaningar som Tullverket står inför och om det arbete TULL-KUST bedriver för att synliggöra problematiken med underbemanning och underfinansiering av verksamheten.

Han belyste också den stora utmaning som väntar när det kommer till Brexit och de stora förändringar det innebär för Effektiv handel där extra resurser måste till för att få ekvationen att gå ihop.

Facklig grundutbildning i Nacka

Under tre intensiva dagar i september genomfördes två fackliga kurser för förtroendevalda inom TULL-KUST. Kurserna genomfördes i internatform och platsen var Quality Hotel Nacka i Stockholm. Det var en jämn fördelning av deltagare från både tullsidan och kustbevakningssidan och med oss på den ena kursen hade vi också deltagare från Försvarsförbundet genom det utbyte vi har inom kursverksamheten mellan våra respektive förbund.

Kurserna som genomfördes var Facklig grundkurs och Förhandlings- och argumentationsteknik, totalt var det ett 25-tal deltagare. På grundkursen hade vi deltagare från sex av våra avdelningar inom TULL-KUST. Föreläsare var Förbundsstyrelsen samt Åsa Gunnheden och Mats-Owe Johansson från kansliet. Under dagarna fick deltagarna en genomgång i allt från TULL-KUST:s historia, organisation och arbetsformer till vilka rättigheter och skyldigheter vi har enligt FML, MBL och AML, vilka parterna på arbetsmarknaden är, framtagande av kollektivavtal, RALS – vad är det och hur går det till?, att vara förtroendevald i TULL-KUST och politiskt påverkansarbete.

Till kursen Förhandlings- och argumentationsteknik hade vi anlitat Jan Simonsson. Jan är skådespelare samt föreläsare och har arbetat



Kursledaren Jan Simonsson och deltagarna på retorikutbildningen under en praktisk övning.

med retorik och pedagogik i över 20 år. Rubriken för kursen var "Kommunikation och retorik i dagens arbetsliv" och omfattade både teori med samtal och reflektioner varvat med praktiska övningar där deltagarna under ledning av Jan Simonsson bl.a. fick träning genom rollspel utifrån verkliga fall och situationer från deltagarnas vardag. Några reflektioner från deltagarna - "Kul med en lärare som både kan sjunga & skådespela samt kan all teori!", - "Gå utbildningen, du kommer inte ångra dig. Ser stor nytta med utbildningen".

Genomgående för dagarna var att deltagarnas olika bakgrunder och erfarenheter bidrog till bra och livfulla samtal och diskussioner.

**Studieansvarig
TULL-KUST
Elisabeth Eriksson**



Johan Lindgren och Åsa Gunnheden under ett av passen på den fackliga grundutbildningen

Utan förhandling är det svårt att förbättra

När parterna skapade de planeringsnormer som vi nu har i Kustbevakningen togs ett system fram som har en stor flexibilitet. Flexibiliteten har positiva sidor för våra medlemmar som planerar och utför arbetet, men framför allt är det ett system som skapar möjlighet för Kustbevakningen att utföra verksamheten väldigt personaleffektivt. Det jourssystem som finns i Kustbevakningen är en lösning som är unikt och anpassat efter de förutsättningar som fanns då, och finns nu.

Under åren som löpt har vi mellan parterna skruvat, anpassat och förhandlat allteftersom nya förutsättningar tillkommit med andra parametrar och där parterna har känt ett behov av anpassning. Möjligheten till enskilda överenskommelser finns inte när det gäller arbetstidsplanering för anställda i Kustbevakningen, därför är partsdialogen med förhandlingar nödvändig. Tyvärr kan vi inte annat än konstatera att några förhandlingar av den typen inte har genomförts på ett antal år. I och med att vi alla noterat att det finns tydliga tecken på att det finns en vilja från arbetsgivaren att förändra är det märkligt att man inte tagit upp det mellan parterna. Jag kan inte nog poängtera att utan förhandling är det svårt att förbättra!

Sjöarbetsperioderna är, som jag berört ovan,

en viktig hörnsten i de planeringsnormer vi har idag. De bygger på en planering av arbetstid och Kbv-/Lc-jour som anpassas efter verksamheten vilken skapar en effektiv planering för verksamheten. För att kunna ha kvar incitamentet Kbv-/Lc-jour måste bägge parter inse vikten av att hålla sig borta från att detaljstyra tidsplaneringen. Vi har fått en del propåer från arbetsgivaren där man diskuterar i former av att reglera arbetstiden både per dygn och under vecka. Från Kustrådet känner vi vikten av att påminna att vi som parter enats om att vi planerar i beräkningsmodeller och lämnar ansvaret under patrullen till en fråga för befälhavaren att reglera och anpassa i dialog med ledningscentralen. Man kan inte plocka ut en liten del utan att fundera över vilka konsekvenser det får på helheten.

Kustrådet tog i september ett avstamp i ett arbete där vi under hösten ska arbeta med inriktningen att hitta förbättringar i de planeringsnormer vi har idag. Vi går in i arbetet med förutsättningen att det är viktigt för alla medlemmar att ha en bra balans mellan arbetsliv och privatliv. Ett modernt arbetsliv innebär möjlighet för individen att även kunna ha ett aktivt privat- och familjeliv.

Som avslutning vill jag växla fokus från planering till familjeliv. Under många år har TULL-KUST mot

arbetsgivaren behövt driva och påtala dess ansvar att inte negativt särbehandla gravida. Det senaste exemplet på detta är att man planerat om arbetstid från helgdagar som infaller på en vardag till andra veckor, alternativt fick arbetstagaren söka semester för de dagarna. Det strider mot alla rättsfall som finns på området och, efter hot om att påkalla tvist i ärendet ändrade arbetsgivaren sin inställning och betalade tillbaka utebliven ersättning. Vi har under ett års tid nu påtalat behovet av att uppdatera policyn och mött ett ganska svalt intresse från arbetsgivaren. Vi kommer fortsätta att strida för att gravida ska behandlas enligt de rättigheter de har samt att arbetsgivaren tillser att de berörda får meningsfulla arbetsuppgifter under tiden de inte kan vara till sjöss!

Joakim



Joakim Lagergreen

Kustrådets arbete med Planeringsnormer

Som berörs i ledaren på sidan intill har Kustrådet identifierat ett behov av att se över planeringsnormerna och hitta möjligheter till förbättringar. Arbetet kommer att pågå under hösten och presenteras för arbetsgivaren i början av december när TULL-KUST påkallat ett möte.

TULL-KUST går in i arbetet med ambitionen att skapa förutsättningar för en bra återhämningsperiod mellan arbetspassen. Målsättningen är att hitta lösningar och förslag till förändringar som möter de utmaningar som finns idag. Arbetet kommer utgå från de ingångar och den information som kommer fram i dialog med förbundets medlemmar som uppmanas att under oktober och november ta kontakt med kontaktpersoner på stationer och avdelningsstyrelser för information och dela med sig av tankar som finns på stationen.

TULL-KUST vill skapa förutsättningar för ett gott förhandlings- och dialogklimat och ta Kustbevakningen framåt i planeringen. TULL-KUST hoppas att även arbetsgivaren har samma vilja i den fortsatta dialogen.

I nästa nummer av PÅ GRÄNSEN som utkommer i slutet av året kommer information om vad som presenterats för arbetsgivaren.

RALS

I slutet av sommaren avslutades en RALS-revision och en ny ska nu påbörjas. De senaste förhandlingarna resulterade i ett avtal där inriktningen är att förtydliga och förenkla för alla, men samtidigt ha kvar möjligheten att en medlem själv kan vara involverad i sin löneprocess. Det finns två modeller, dels den huvudsakliga modellen, som innehåller en kollektivavtalsförhandling och dels den alternativa modellen där du tillsammans med din lönesättande chef diskuterar din lön. Responsen har till stor del varit positiv, men några medlemmar har också ifrågasatt det vilket till stor del berott på missförstånd. Därför uppmanas du som undrar eller funderar kontakta någon i Kustrådet som gärna förklarar vilket även gäller dig som är chef.

Kustråd i Karlskrona

I mitten av september träffades Kustrådet på Stumholmen under två dagar.

En av de stora diskussionspunkterna var förstas arbetet med planeringsnormerna som finns beskrivet härintill. Kustrådet diskuterade även inför den RALS-förhandling som ska genomföras under hösten.

Erik Svensson som har varit på DNC som dykinstruktör i snart två år kom och berättade för Kustrådet om arbetet där, och fördelarna med att Kustbevakningen har personal på plats. Med hjälp av den kunskap han har kunde Kustrådet djuploda i en hel del dykfrågor, vilket

så klart engagerade alla och rådet riktade ett stort tack till Erik för hans besök och presentation.

Johan Lindgren redogjorde för det påverkansarbete som TULL-KUST bedriver, och vikten av det. Kustbevakningen närmar sig en kritisk punkt när det gäller de ekonomiska förutsättningarna och TULL-KUST arbetar hårt för att kartlägga de olika partiernas syn på Kustbevakningens framtida roll vilket är en viktig del i arbetet som bedrivs för att få politikerna att inse vikten och behovet av en stark och effektiv Kustbevakning.



Erik Svensson besökte Kustrådet och berättade om arbetet på DNC

TULL-KUST deltog för andra året

Under Almedalsveckan anordnade TULL-KUST två seminarier varav det ena behandlade Kustbevakningens framtid under rubriken ”Går Kustbevakningen en osäker framtid till mötes?”, som behandlade vilka konsekvenserna blir för myndigheten om regeringen inte ger besked om ökat anslag i budgeten som läggs på riksdagens bord efter valet i höst. Det andra seminariet med rubriken ”Ett helhetsgrepp om samhällets trygghetsutmaningar” behandlade Tullverkets roll där konsekvenserna av tullens underbemanning och underfinansiering är påtaglig i samhället idag med skjutningar och gängkriminalitet och ett läge där vapen, narkotika och alkohol väller in i landet.

Kustbevakningen bedriver idag sin verksamhet med hjälp av anslagssparande medel som efter 2019 är förbrukade. Myndigheten har i budgetunderlaget till justitiedepartementet begärt ökade anslag med 112 miljoner från 2019. Deltagare i panelen var Joakim Lagergréen, 1:e Vice ordförande, TULL-KUST, Helene Frykler och Henrik Jonsson från Kustbevakningen samt riksdagsledamöterna Åsa Lindestam (S) och Hans Wallmark (M) från



Panelen som deltog under Kustseminariet: Henrik Jonsson, Kustbevakningen, Joakim Lagergréen, TULL-KUST, Helene Frykler, Kustbevakningen, Åsa Lindestam, (S) och Hans Wallmark, (M).

Försvarsutskottet, där Åsa Lindestam var vice ordförande.

Joakim Lagergréen inledde det välbesökta seminariet där även delar av besättningen på KBV 002 hade möjlighet att delta i publiken, med att beskriva Kustbevakningens roll och det många samhällsviktiga uppdrag myndigheten har och därmed vikten av att Kustbevakningen även fortsättningsvis får möjlighet att utvecklas och vara en viktig del för samhällsnyttan. Helene Frykler, chef för ekonomi- och personalavdelningen och Henrik Jonsson, chef för materiel- och lokalförsörjningsavdelningen, som inbjudits att delta från Kustbevakningen beskrev på ett tydligt sätt vilka konsekvenser ett uteblivet besked om ökat anslag får för Kustbevakningen och vikten av en långsiktigt stabil ekonomi. Kustbevakningen är en

myndighet med ett brett uppdrag och utpräglad samverkan med andra myndigheter. Joakim Lagergréen, Helene Frykler och Henrik Jonsson beskrev på ett bra sätt fördelarna med Kustbevakningens närvaro till sjöss och dess positiva samhällseffekter. Det framställdes även tydligt vilka konsekvenserna blir om Kustbevakningen inte får ett ökat anslag och att myndigheten inte kommer att kunna användas som viktig aktör på ett optimalt sätt. Konsekvensen kan bli att Kustbevakningen endast blir en passiv beredskapsmyndighet. Ett ökat anslag är nödvändigt för att Kustbevakningen ska fortsätta vara en myndighet som arbetar aktivt och preventivt. Både rekrytering av personal och utveckling och underhåll av fartyg och flyg kräver en stabilitet i budgeten. Den anslagsökning som Kustbevakningen behöver är ganska blygsam i statens

totala budget men hela 10 % av Kustbevakningens budget.

Åsa Lindestam, (S) och Hans Wallmark, (M) var lyhörda för de argument som lyftes fram och det var tydligt att de insåg allvaret när Helene Frykler framställde att det handlar om hela 10 % av Kustbevakningens budget. Wallmark framförde att det är lika viktigt med tydliga budgetunderlag som att politikerna svarar med tydlighet tillbaka. Lindestam framförde att Socialdemokraterna inte har svikit Kustbevakningen hittills.

Tongångarna och budskapen från båda politikerna var fortsatt positiva men saknade den tydlighet som är önskvärd.

TULL-KUST tycker att det är positivt att arbetsgivaren hörsammade inbjudan att delta i seminariet förbundet anordnade och arbetsgivaren tillsammans med TULL-KUST arbetar för att skapa

t i politikerveckan i Almedalen



Kanslichef Åsa Gunnheden talar med Alexandra Häggkvist och Maria Ågren som tillsammans med övriga besättningen på KBV 001 kunde närvara under seminariet i TCOs populära område "TCO-landet" i Almedalen där TULL-KUSTS seminarier hölls.

positiva förutsättningar för Kustbevakningen att utvecklas.

På onsdagens förmiddag genomfördes TULL-KUSTs seminarium om vikten av Tullverkets roll i en helhetsyn på de trygghetsutmaningar som samhället står inför. Deltagare var Johan Lindgren, förbundsordförande i TULL-KUST, Tomas Tobé (M), rättspolitisk talesperson och Katrin Stjernfelt-Jammeh (S),

kommunalråd i Malmö.

Johan Lindgren inledde med att presentera TULL-KUSTs rapport "Ett helhetsgrepp om Sveriges trygghetsutmaningar" där Tullverkets roll och förutsättningar beskrivs och de konsekvenser och den mångåriga underbemanningen och underfinansieringen inneburit med ökat antal vapen som cirkulerar i samhället och en ökad handel med

insmugglad narkotika som är en grogrund till uppgörelser bland de kriminella nätverken. Johan Lindgren beskrev ingående hur tullens bemanning fallit fritt under många år oavsett regering och att det behövs kraftiga resursförstärkningar för att kunna rekrytera och återuppbygga det som raserats under många år. Tullverket



Johan Lindgren i samspråk med Helene Frykler och Maria Ågren



Panelen som under moderatorn Ann-Christin Nykvists ledning deltog i Tullseminariet: Från vänster, Tomas Tobé, rättspolitisk talesperson, (M), Katrin Stjernfelt-Jammeh, kommunalråd i Malmö och Förbundsordförande Johan Lindgren

Forts. på nästa sida.



Under årets politikervecka i Almedalen deltog i år hela Förbundsstyrelsen och kansliet.

Forts. från föregående sida.

fick en förstärkning i höstbudgeten vilket Johan Lindgren välkomnade, men det behövs långsiktiga och varaktiga förstärkningar. Johan Lindgren redogjorde för behovet av 500 fler tullare för att skapa en högre närvaro längs med Sveriges gräns. Vid den efterföljande paneldiskussionen gav både Tomas Tobé och Katrin Stjernfelt-Jammeh uttryck för viss självkritik då underfinansieringen och underbemanningen skett under lång tid och därmed även flera regeringar. Bägge var överens om att tullens roll är viktig och samverkan mellan alla brottsbekämpande aktörer är central och att tullens resurser i det avseendet måste förstärkas. Tomas Tobé anförde och redogjorde för de förstärkningar Moderaterna föreslagit om 500 fler tulltjänstemän under nästa mandatperiod. Katrin Stjernfelt-Jammeh

kunde utifrån sin regionala position inte fullt ut ta ansvar för helheten men talade utifrån ett Malmöperspektiv om vikten av samverkan med andra aktörer och bra förutsättningar för Tullverket. Även utbildnings-kapaciteten och det faktum att rekrytering och utbildning av Tullare är en i jämförelse snabb och effektiv process som ger snabbt resultat diskuterades. Tomas Tobé framförde också Moderaternas syn om att Tullverket borde ligga under Justitiedepartementet istället för under Finansdepartementet. Johan Lindgren framförde med bakgrund av att kommunikationen mellan departementen uppvisat så uppenbara brister att TULL-KUST välkomnar en utredning om en förändring av departementstillhörighet.

Johan Lindgren sammanfattade med att konstatera att det är positivt att insikten nu finns om att Tullverket är en viktig del av samhällets brottsbekämpande

verksamhet och att den måste stärkas men konstaterade samtidigt att det måste till konkreta och varaktiga resursförstärkningar. Att låta tullen fortsätta falla fritt går inte.

TULL-KUST sände bägge seminarierna live på Facebook, där seminarierna kan ses i sin helhet. **Joakim Lagergrén och Johan Lindgren**



Johan Lindgren frågades ut av RNS (Riksförbundet Narkotikafritt Samhälle) nyvalde Förbundsordförande Jessica Vikberg i det tält som RNS delar med ECAD och Kris under Almedalsveckan. Ämnet var givet och handlade förstås om Tullens förutsättningar och utmaningar.

Stockholmsavdelningen bjöd in till frukostträff

Facklig information till frukostfrallan på T100!

Stockholmsavdelningen hade inbjudit till frukostmöte onsdagen den 19:e september och vände sig till alla kollegor såväl våra egna medlemmar, medlemmar i andra förbund och s.k. oorganiserade. Förbundsordförande Johan Lindgren var inbjuden till mötet för att berätta vilka frågor som förbundet driver, samt att svara på frågor. Efter intagande av frukostfralla, frukt och kaffe började Johan att informera om det påverkansarbete som förbundet driver gentemot politiker, för att synliggöra problematiken med den underbemanning vi ser och har sett under flera år i Tullverket. Vi behöver helt enkelt bli fler för att klara alla de olika arbetsuppgifter som ålagts Tullverket. Johan kunde konstatera att arbetet burit frukt, då tullen nämns mer i olika medier än tidigare inte minst tack vare flertalet publicerade debattartiklar från TULL-KUST och otaliga samtal med politiska företrädare vilket lett till konkreta förslag om förstärkning av anslagen till Tullverket för att kunna anställa mer folk och att Tullverket har en viktig roll att fylla, när det gäller att bekämpa organiserad brottslighet. Men Johan var tydlig med att det inte räcker med de förstärkningar Regeringen kommit med utan arbetet måste fortsätta. TULL-KUST har även medverkat under Almedalsveckan, för

att föra fram sitt budskap. Dessvärre var ingen person från Tullverkets ledning närvarande under veckan. Johan tog också upp frågan om Brexit där läget för närvarande är osäkert, man har redan börjat planera för rekrytering trots att inget extra medel finns avsatta i budgeten för detta. Johan poängterade att TULL-KUST träffar representanter från olika partier fortlöpande, för

att föra fram sitt budskap, om att Tullverket behöver ökade anslag.

Tillfälle gavs också att ställa frågor och efter avslutad frågestund, tackade ordföranden Gerhard Otterstadh, Johan och alla närvarande för ett innehållsrikt och intressant möte.

TULL-KUST
Stockholmsavdelningen

Charlotte Svensson utnämnd till ny Generaltulldirektör

Regeringen beslutade i slutet av augusti att utse Charlotte Svensson till ny Generaltulldirektör och därmed ta över efter Therese Mattsson som sedan den 1 juni är Generaldirektör för Kustbevakningen. Hon tillträdde sin befattning den 15 oktober.

Förbundsordförande Johan Lindgren välkomnar Charlotte Svensson som Generaltulldirektör. Charlotte Svensson har med sin erfarenhet från Regeringskansliet, Justitiedepartementet och Finansdepartementet god kännedom om Tullverkets verksamhet och de behov som alltjämt är stora när det gäller fortsatta förstärkningar av Tullverksamheten. TULL-KUST ser fram mot ett gott samarbete.



De olika ländernas deltagare vid NTOs (Nordiska Tulltjänstemäns Organisation) möte som i år var förlagt till Århus Foto: Claus Sjödin

NTO-möte i Århus

Den 24 – 25 september träffades företrädare för de nordiska ländernas tullfack, inom ramen för NTO-samarbetet, i Århus, Danmark. NTO håller gemensamt möte en gång per år och stämmer av utvecklingen i respektive länder, vad som kan förväntas vara på gång och hur vi kan arbeta smartare. TULL-KUST representerades av undertecknad, Johan Lindgren och Lena Larsson. Århus var vald som värdort, eftersom danska Toldstyrelsen är på väg att flytta dit sedan sommaren. Det som tidigare var Told & Skat och sedan bara Skat

floppade som organisation och har nu delats upp i sju olika undermyndigheter under ett paraply. Inbjuden till mötet var den nytilträdna Generaldirektören Charlotte Möller och hennes Vice Preben Buchholtz som berättade om uppstarten och uppbyggnaden av Tullväsendet. Från de övriga länderna kunde rapporteras både förändringar till de bättre och till de sämre åtminstone när det kommer till resurser. Finland verkar efter att ha genomlevt än mycket svår tid ekonomiskt nu se ljuset och kunde rapportera om förstärkningar av utrustning och materiel något som för ett par år sedan var ett stort



bekymmer. Norge kunde rapportera om fortsatta ekonomiska bekymmer och ett intensivt påverkansarbete från förbundet för att få den politiska nivån att inse vikten av ökade resurser till tullen till Nyhet för året var också, att det isländska tullfackets ordförande, Ársaeli Ársaelsson, blivit befordrad till högre tjänst och efterträts av Birna Fridfinnsdottir, i första hand fram till kongressen

i mars 2019. Birna arbetar normalt inom den maritima underrättelseverksamheten, i isländska tullen.

Ulf G. Persson och Johan Lindgren

Till minne

Lars-Erik Johansson har lämnat oss

Förre ordföranden för Göteborgsavdelningen av TULL-KUST (då Svenska Tulltjänstemannaförbundet) Lars-Erik Johansson har avlidit. Lars-Erik förknippas i huvudsak med Lysekil. Där föddes han den 18 september 1928 och där gick han bort den 13 april 2018. Han skulle alltså fylla 90 år. Lars-Erik började tullverket den 1 juni 1950. Han hade sedan tidig ungdom ett stort engagemang för sociala och senare för fackliga frågor inom Tullverket. Han tillträdde i mars 1988 som ordförande för Göteborgsavdelningen då han efterträdde Rune Nelson. Han höll i ordförandeklubban fram till sin pensionering 1993 då han efterträddes av Jan B Olsson.

På 60-talet under min "uniformsperiod" tjänstgjorde Lars-Erik och jag ibland tillsammans och på senare år i samband med olika informationsprojekt då Lars-Erik informerade om fackliga frågor och jag om tullens kontroll- och tullkriminalverksamhet.

Efter sin pensionering 1994 fram till 2012 var han vice ordförande i Göteborgstullens Pensionärsklubb (GTPK). Han stod för värdskapet hemma i Lysekil under många av GTPK:s styrelsemöten. Förutom sitt arbete med fackliga frågor inom Tullverket hade han under sin verksamma tid även olika uppdrag i föreningar som Lysekils Socialdemokratiska förening (sekreterare), Arbetarekommunen, Konsum, Folkets Hus, Kulturnämnden, Vikarvet, Aktiva seniorer, PRO och Lysekils församling inom Svenska kyrkan.

Lars-Erik "Tullarn" Johansson jordfästes hemma i sitt kära Lysekil den 11 maj 2018. Begravningsgudstjänsten hölls i Lysekils kyrka. Bland de tullarkamrater som tog ett sista farväl märktes ordföranden för TULL-KUST:s Göteborgsavdelning Mats Hansson samt ytterligare f.d. arbetskamrater.

Vila i frid, Lars-Erik!

Göran Bohlin, sekreterare GTPK och f.d. kollega

Lite självbiografi och synpunkter ifrån en tullpensionär.

” GILLE spekulerar.”

Mitt namn är, Karl Gilbert Jälmarstål, jag föddes på Linköpings BB den 9:de oktober 1946 och jag hade turen att få två stycken, mycket, kärleksfulla och omtänksamma föräldrar. Efter min värnplikt, som jag gjorde på pansarregementet, P 18 på Gotland, flyttade jag till Malmö 1965, där mina föräldrar ett år tidigare hade bosatt sig och den 1:de februari 1966 började jag vid tullen i Malmö. Efter, ca fem års tjänst blev jag placerad i Svarta Gänget fram till 1974, då jag började som narkotikaspanare vid tullkriminalen. Jag har sedan dess, i huvudsak jobbat med narkotikabekämpning. I början av min tid som spanare fick jag och två andra kolleger genomfört den första kroppsbesiktningen för Malmö tullens räkning vid Allmänna Sjukhuset i Malmö. Fyndet som läkaren gjorde var ett kanylhölster, fyllt med morfinbas som den misstänkte hade stoppat upp i ändtarmen. Jag var även närvarande vid den första röntgenundersökningen som genomfördes, för Malmö tullens räkning på Lunds Lasarett. Den gripne hade vid det tillfället svalt ett antal cannabiskolor, som man med lätthet kunde se på röntgenbilderna. Kulorna var emballerade med gladpack, för att inte lösas upp i magsäcken. Båda dessa smugglingsmetoderna har genom åren ökat markant och är nu tyvärr, mycket vanligt förekommande. År 1976 startade jag min tjänst

som narkotikahundförare och det jobbet varade nästan, ända fram till min pension. Under min hundförartid blev jag förare till fyra stycken narkotikahundar som jag tränade och ansvarade för, två stycken labradorer och två stycken schäferhundar. Ett mycket intressant och lärorikt samarbete, växte under alla dessa åren fram, ihop med polisen och kriminalvården. Jag hade även till uppgift att hålla föredrag om narkotika och visa upp mina hundars färdigheter i många olika sammanhang. Det var bland annat för politiker, skolklasser och föreningar m.m. En annan uppgift var att testa och köpa in nya hundar, samt att intervjua och utse nya, narkotikahundförare. Min bestämda uppfattning är att våra politiker och vissa chefer inom bl.a. tullen och andra berörda myndigheter varken då eller nu, riktigt har förstått narkotikans, skadeverkningar och dess förödande konsekvenser. Om våra politiker, oberoende av partifärg hade insett samhällsfaran och tagit narkotikaproblemet på lite mera allvar, och om dom operativa och ansvariga cheferna hade varit lite mindre, byråkratiska och betydligt mera jordnära, så tror jag att knarkbekämpningen hade blivit, betydligt effektivare. Byråkratiflum och okvalificerade, chefstjänster, skulle man då, säkert ha kunnat minska ner på. Huvuddelen av den erfarna och kunniga personalen hade

då kunnat ägnat sin tid åt en mera, praktisk och effektiv narkotikabekämpning. Utan att överdriva vill jag påstå, att det är den illegala narkotikahandeln och det utbredda missbruket som är roten till nästan all brottslighet i vårt Svenska, ” Vålfärdssamhälle ? ”

Det gäller mord, bränder, sprängningar, skjutningar, våldtäkter, terror och många andra grova och omoraliska brott. Så låt oss tillsammans med andra berörda myndigheter bli mera realistiska och bekämpa knarket, betydligt effektivare, så att vi och våra barn och barnbarn kan få ett behagligare och ett mera drägligt samhälle att leva i. Jag hoppas på en smartare och mera kontrollinriktad ledning, som kan bidra till flera och effektivare kontrollinsatser.

Jag anser också att både tull och polis bör få betydligt större, kontrollbefogenheter vid dom inre gränserna och att man inför nolltolerans och att man utdömer betydligt hårdare straff för alla knarkbrott som t.ex. smuggling, försäljning och innehav.

” Mera verkstad och mindre byråkrati.”

Enligt min mening är inte mer personal och mera chefer, den rätta lösningen för att uppnå en bättre narkotikabekämpning. Man måste inom varje myndighet mobilisera dom befintliga resurser, som man har fått till sitt förfogande. Jag hoppas till slut, att ingen har tagit illa opp över mina pensionärstankar, som jag har redovisat i den här artikeln.

Jag vill som avslutning i mitt lilla förmaningstal, tacka alla trevliga och hyggliga kolleger, döda som levande, för en lärorik och minnesrik tid i Tullverket och för en mycket god kåranda och kamratskap, med några få undantag, som jag med lätthet, kan räkna på ena handens fingrar.

” GILLE.”

Insändare

Skickas helst via E-post till
tidningen@tullkust.se

eller på brev till adressen.

PÅ GRÄNSEN/TULL-KUST
BOX 1220

111 82 STOCKHOLM

Om Du skriver kort ökar chansen att snabbare få in din insändare. Redaktionen förbehåller sig rätten att korta i texten. Du får skriva under signatur men redaktionen måste ha ditt namn. Redaktionen ansvarar inte för insänt material.

Tack

Tack för den fina och roliga avtackningen och uppvaktningen i samband med min pension, i Ystad 2018-06-30. Det har varit en härlig tid med massor av trevliga arbetskamrater och med minnen/historier/händelser som man kunde fylla en hel bok med!!! Över 40 år och de flesta i yttre tjänst på gränsen med rapporteringar av både det ena och det andra. Både stora och små, jobbiga, intressanta samt att man fått träffa så många olika personer. Både busar och vanligt folk som gjort ett försök att "tulla" på lagar och regler.... Hälsar en nybliven pensionär;

Per Hellqvist även känd som Kapten Kaos..

TULL-KUST KANSLI

POSTADRESS
Box 1220, 111 82 Stockholm

BESÖKSADRESS
Västerlånggatan 54

TELEFON
08-405 05 40

TELEFAX
08-24 71 46

E-POST
info@tullkust.se

INTERNET
<http://www.tullkust.se>

EXPEDITIONSTIDER

sep-apr	månd-torsd	08-00 -16.30
	fred	08.00 - 16.00
maj-aug	månd-torsd	08.00 - 16.00
	fred	08.00 - 15.30

POSTGIRO 2364-8 FÖRBUNDETS PRESIDUM

ORDFÖRANDE

Johan Lindgren
Tel: 405 05 37

E-POST
johan.lindgren@tullkust.se

1:E VICE ORDF

Joakim Lagergréen
Tel: 072-3852060

E-POST
joakim.lagergreen@tullkust.se

2:E VICE ORDF

Ulf G. Persson
Tel: 040 - 66 13321

E-POST
ulf.g.persson@tullkust.se

LEDAMOT KUSTBEVAKNINGEN

Klas Johansson

E-POST
klas.johansson@kustbevakningen.se

LEDAMOT TULLVERKET

Lena Larsson

Tel: 08 - 405 05 35

Mob: 070 - 650 95 29

E-POST
lena.larsson@tullkust.se

FÖRHANDLINGS- OCH AVTALSFRÅGOR

Mats-Owe Johansson 08-405 05 38

E-POST
mats-owe.johansson@tullkust.se

EKONOMI OCH ADMINISTRATION

Åsa Gunnheden 08 -405 00 66

E-POST
asa.gunnheden@tullverket.se

Posttidning **B**

Returadress:
TULL-KUST,
Box 1220,
111 82 STOCKHOLM

Kongress 2019

Mellan den 22 och 24 oktober 2019 äger TULL-KUSTs kongress rum i Sollentuna utanför Stockholm. Redan nu pågår förberedelser för kongressen där förbundsstyrelsen tillsatt en rad arbetsgrupper som ska se över handlingsprogram, ekonomi, stadgar m.m. Till kongressen kan enskild medlem avdelning lämna motioner. Mer information om detta kommer i början av 2019.

Förbundsrad 2018

I november kommer förbundsrådet som består av tull- och kustrådet samt förbundsstyrelsen att sammanträda på Quality Hotel Globen. Förbundsrådet fattar beslut om budgeten, behandlar motioner samt förrättar, då vakans uppstått, kompletteringsval.

