

Skatteutskottets S-ledamöter besökte TULL-KUST



förbundsrådet samlat för kompletteringsval



Avtalsrörelsen
har inletts
inom staten

Information om medlemsavgifter och medlemsförsäkringar

Det kommer frågor till kansliet om hur betalningen sker av medlemsavgiften till TULL-KUST och medlemsförsäkringarna i Folksam i händelse av pension eller arbetslöshet?

För Dig som går i pension:

Du blir sk passiv medlem och betalar endast en prenumerationsavgift för tidningen PÅ GRÄNSEN på 60 kr/år. Glöm inte att meddela din avdelning eller förbundskansliet om från vilket datum du går i pension. Du får behålla dina försäkringar i Folksam men då det inte finns någon lön att dra avgiften från aviseras Du direkt av Folksam.

Om du pensioneras före fyllda 65 år

Då får du behålla de medlemsförsäkringar du har haft som yrkesverksam, men då det inte finns någon lön att dra premien ifrån så aviseras du direkt av Folksam.

När du fyller 65 år har du möjlighet att teckna nedanstående försäkringar!

Sjukdom 60+ för medlem och din partner

Om du drabbas av en diagnos exempelvis Stroke eller Cancer. Ersättningsbelopp högst 20 000 kronor. 70 – 90 kr per månad beroende på ålder

Olycksfall 60+ för medlem och din partner

Ersättning om du råkar ut för ett olycksfall och behöver läkarvård. 32 kr per månad

Sparliv 60+ för medlem och din partner

En kombinerad liv- och sparandeförsäkring. 237 kr eller 412 kr per månad beroende på sparbelopp

Har du någon medlemsförsäkring innan du fyller 65 år

Om medlem innan fyllda 65 år, har Sjuk- och efterlevandeförsäkring så förs den med automatik över till en Sjukdom 60+ . Om medlem har omfattats av Medlemsolycksfall-Fritid förs den över till en Olycksfall 60+. Samma gäller för medförsäkrad. Om du har hemförsäkring eller medlemsbarn så gäller den precis som tidigare

Vill du teckna ovanstående försäkringar

För att få teckna Sjukdom 60+ måste du kontakta Folksam inom 6 månader från det att du gick i pension. Sparliv 60+ kan du teckna innan du har fyllt 71 år.

Vill du teckna någon försäkring eller vill du veta mer?

Kontakta Folksam kundservice 0771-950 950 eller gå in på vår hemsida folksam.se/tullkust

innehåll

2 - 16

Extra förbundsråd

Den 31 maj hölls så det extra förbundsråd som inkallats i anslutning till tullrådsmötet i Stockholm.

Vid mötet valdes Ulf G. Persson till andre vice ordförande i förbundet tillika ordförande i tullrådet.

Elisabeth Eriksson valdes till ny studieansvarig.

Avtalsrörelsen igång på staten

Sist ut på arbetsmarknaden är avtalsförhandlingarna på statens område. TULL-KUST överlämnade genom OFR S/P/O yrkande till motparten Arbetsgivarverket den 22 juni.

11

Politikerträffar

I början av juni ägde flera möten rum med företrädare för de politiska partierna. Den 8 juni träffade delar av förbundsstyrelsen några av de socialdemokratiska ledamöterna i skatteutskottet som besökte kansliet.



18

PÅ GRÄNSEN Nr 2 2016

Medlemstidning för anställda
i tullverket och kustbevakningen.

ISSN
0349-9626

UPPLAGA
3 300 ex.

TRYCKNING M.M
Edita Västra Aros

Tidningen utkommer med fyra nummer per år. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och bearbeta insänt material.

Skicka gärna era bidrag via mejl till tidningen@tullkust.se.

All redaktionell text- och bildmaterial lagras elektroniskt och görs tillgängligt via World Wide Web på TULL-KUSTs hemsida.

Externa skribenter måste meddela förbehåll mot att få sitt text- och bildmaterial lagrat elektroniskt och mot publicering på www.tullkust.se. I princip publiceras ej artiklar med sådant förbehåll.

ANSVARIG UTGIVARE/
REDAKTÖR
Johan Lindgren
Tel 08-405 05 37
E-POST
johan.lindgren@tullkust.se

WEBBREDAKTÖR TULL-KUSTs
hemsida
Björn Roos
E-POST
bjorn.roos@tullkust.se

REDAKTIONSKOMMITTÉN
ORDFÖRANDE
Lena Larsson
LEDAMÖTER
Anette Sandström
Patrik Helgesson

Manusstopp
Nr 3 2016
14 september 2016

Stora utmaningar

Första halvåret är till ända och jag kan konstatera att det gått rasande fort. Utifrån de prioriteringar och beslut som förbundets kongress fattade i höstas har mycket kommit att handla om just de stora frågor som vi då såg framför oss. Utöver de viktiga löpande arbetet med löner, arbetstid, arbetsmiljö och andra villkorsfrågor vi har att ta tag i kan läggas de stora utmaningarna när det gäller tull- och kustbevakningens sinande resurser. Resurser som är helt avgörande för att kunna bedriva den viktiga verksamhet vi av våra uppdragsgivare är ålagda att genomföra. Som jag skrev om i min förra ledare är läget fram för allt för Tullverket i allra högsta grad besvärligt för att inte säga kritiskt.

Vi har under våren initierat en rad möten med politiska företrädare för att diskutera och för dem beskriva det allvarliga läget. Under hösten kommer vi att enträget fortsätta detta arbete. TULL-KUST lät 2008 genomföra en utredning "Den osynliga lönsamheten". Utredningens slutsatser är i allra högsta grad lika aktuella idag, "ett snävt budgetperspektiv på tullens verksamhet kan leda till ett spartänkande av typen sila mygg och svälja kameler. Det kan mycket väl vara så att man genom att spara en krona i tullens verksamhet

skapar merkostnader inom rättsväsendet på 2 kronor, inom kommuner och landsting på ytterligare 1 krona och för allmänheten med 2 kronor därutöver"

Det anslaget är i all sin enkelhet ett oerhört viktigt instrument där beslutsfattarna i större utsträckning mer konkret och handfast borde beräkna samhällseffekter av olika budgetbeslut. Det vore kanske klokt att tillämpa ett sådant synsätt mera systematiskt i det övergripande beslutsfattandet.

Den sista dagen i maj hölls så det extra förbundsråd förbundssyrelsen kallat till med anledning av de vakanser som uppstått. Förbundsrådet genomförde kompletteringsval och jag kan därmed välkomna Ulf G. Persson som andre vice ordförande samt Elisabeth Eriksson som tar över studieansvaret i förbundet. Utöver kompletteringsvalen kunde också förbundsrådet, som normalt inte är samlade mer än i december varje år, diskutera flera av de viktiga frågor som är aktuella i förbundet.

En av frågorna som behandlades är årets avtalsförhandlingar där nu staten som är sist ut på arbetsmarknaden är i gång. Den 22 juni växlade TULL-KUST genom förhandlingsorganet OFR S/P/O yrkande med motparten Arbetsgivarverket. Självfallet yrkar vi på siffrsatta löneökningar i paritet med övriga arbetsmarknaden, minst 2,2 %.

Yrkandet, som redovisas mer ingående på annan plats i tidningen, tar också utöver lön fasta på frågor som arbetstid, lön och arbetsmiljö där ett ökat inflytande är nödvändigt. Motparten Arbetsgivarverkets yrkande innehåller en rad försämringar som urholkar villkoren för arbetstagarna. Förhandlingarna kommer att inledas efter sommaren

En annan viktig fråga som diskuterades på förbundsrådet i maj är det fortsatta arbetet i förbundet för att kunna rekrytera fler medlemmar. Det är en proriterad fråga och förbundsstyrelsen har beslutat att medlemsöversynsgruppen som arbetade inför kongressen skall fortsätta sitt arbete med fokus på medlemsrekrytering och utgöra ett stöd till förbundets lokala avdelningar i detta viktiga arbete. Efter sommaren kommer deras arbete att påbörjas.

Storbritanniens folkomröstning om EUs vara eller

inte vara resluterade som bekant i att BREXIT blev ett faktum. Storbritannien är en mycket viktig handelspartner för Sverige och därmed för svenska arbetstillfällen och tillväxt. Länderna är även allierade i många frågor på EU-nivå, såsom inre marknaden och frihandel. Hur detta kommer att påverka övriga EU råder det stor tveksamhet kring idag likaså när det i så fall skulle ske. Ett utträde kommer sannolikt att ta flera år.

Slutligen, i skrivande stund har halvårsskiftet precis passerat och förhoppningsvis kan vi se fram mot en sommar som ger lite mer sol och värme än förra årets förhållandevis kyliga upplaga. Då en intensiv höst väntar är det nog ett bra tillfälle att ladda batterierna.

Jag önskar alla medlemmar och samverkanspartners en skön och avkopplande sommar.

”Det vore kanske
klokt att tillämpa
ett sådant synsätt
mera systematiskt
i det övergripande
beslutsfattandet”



TULL-KUST

- i medlemmarnas intresse för samhällets bästa

TULL-KUST har under en följd av år inte bara företrätt medlemmarnas intressen avseende förhandlingar om löner, arbetstid, arbetsmiljö och villkor i övrigt. Facket har också engagerat sig i frågan om tillräckliga resurser för att bedriva verksamhet inom de myndigheter där vi verkar, Tullverket och Kustbevakningen. Huruvida detta arbete varit framgångsrikt eller ej, går så klart att diskutera. Vi kan dock konstatera, att utan de insatser som gjorts under årens lopp, skulle situationen varit betydligt sämre än vad som nu är fallet. I Tullverkets fall, kanske myndigheten inte ens existerat. Den var starkt ifrågasatt vid Sveriges EU-inträde 1995, av ett stort antal makthavare och debattörer. Därefter har det tyvärr inte heller varit lugnt. Såväl Tullverket som Kustbevakningen har varit föremål för olika organisatoriska experiment och omvälvningar, de flesta som desperata försök från myndighetsledningarna, att få anslagen att räcka till. De som kommer i kläm i dessa fall är personalen. Att engagera sig i myndigheternas medelstillelse, bör därför vara en viktig uppgift för TULL-KUST. Så har det varit, så är det och så kommer det att fortsätta. Det finns tre huvudskäl att fortsätta detta arbete, utöver de dagliga huvuduppgifterna. För det första, är myndigheternas fortbestånd en förutsättning för en trygg anställning. Läggs myndigheter ned eller decimeras, drabbar det medlemmarna i form av arbetsbrist. För det andra, skapar medelsbrist en situation där vi riskerar en sämre arbetsmiljö, otillräckliga utbildningsmöjligheter, bristande arbetstillfredsställelse p g a brister i utrustning mm samt otillräckliga möjligheter att göra ett gott jobb vid de tider på dygnet då jobbet behöver utföras. För det tredje är det vår uppgift att se till, att det stora samhällsengagemang våra medlemmar visar, tillvaratas och får det uppskattning det förtjänar. Våra

medlemmar har ett engagemang för sina arbetsuppgifter som går utöver det som tjänsten kräver. De är stolta över att göra en insats för samhällets säkerhet och de svagas beskydd.

Tullverket befinner sig enligt vår mening i kris. De personella resurserna har åderlåtits under lång tid och trots fläckvisa rekryteringstillskott stannar nettobemanningen på ett stort minus, bl a genom stora pensionsavgångar. Vid EU-inträdet minskade personalen med ca 1000 personer, en tredjedel. Det kunde man tycka vore tillräckligt. Men trots ökande förekomst av bl a narkotika, dopingmedel, smuggelsprit, obeskattade cigaretter, illegala vapen, sprängämnen och granater har uppdragsgivarna, regering och riksdag, tyckt att det har gått att spara ytterligare på verksamheten sedan dess.

Tullverket är en viktig partner i bekämpningen av brottslighet och social misär. Ett av de viktiga benen på den myndighetspall på vilken Moder Svea ska sitta och bevaka sina undersåtars väl och ve.

Den pallen har just nu ett ben som är alldeles för kort för behaglig sittkomfort. Om Tullverket inte fungerar, kommer det att drabba polisen och socialtjänsten, genom grövre brottslighet och ökat missbruk. Det drabbar också direkt statsfinanserna, genom undandragna skatter och avgifter och ekonomisk brottslighet. Vi hävdar, att en sparad miljon på Tullverket ger flerfald ökade kostnader för samhället i stort. Detta inser TULL-KUST och dess medlemmar. Detta borde även politiker i alla läger komma till insikt om. Därför fortsätter vi oförtrutet vårt arbete och uppmanar de politiska uppdragsgivarna: Gör en bra affär! Ge våra medlemmar möjlighet att spara pengar åt Sverige, genom att öka anslagen!

Trevlig Sommar!

Ulf G. Persson



Ulf G. Persson

Tullrådsmöte i Stockholm

31 maj och 1 juni

Årets andra Tullråd hölls i samband med TULL-KUST s Förbundsråd då kompletteringsval av 2:e vice ordförande för TULL-KUST tillika ordförande för Tullrådet genomfördes. Förbundsrådet valde Ulf G Persson och han är för närvarande också ordförande i TULL-KUST s lokalavdelning i Helsingborg.

1 5 ledamöter från landets lokalavdelningar inom TULL-KUST deltog vid Tullrådsmötet och övriga deltagare var Johan Lindgren, förbundsordförande, Mats-Owe Johansson, ombudsman och Åsa Gunnheden, kanslichef. Från myndigheten Tullverket var Therese Mattsson, generaltulldirektör, Per Nilsson, överdirektör, Ola Nilsson, förhandlingschef HR och Peter Martinson, specialist HR inbjudna.

Besök av Gd och Öd
Therese Mattsson och Per Nilsson informerade om aktuella ärenden så som möten med Finansdepartementet angående mål och resultat samt budgetdialog för kommande år. Dom informerade kort också från ledningsgruppens planeringskonferens som hölls den 12-13 maj och till mycket handlade om det ansträngda budgetläget. Frågorna var många till Gd och Öd när det gäller rekrytering, vakanser, vad ska vi dra ned på om vi inte får extra tillskott till anslaget för att kunna nyrekrytera till BB och EH? Vi ska arbeta flexibelt och göra kontroller på många platser men vad

ska vi göra när inte ens antalet tjänstebilar räcker till? Övriga frågor som diskuterades med Gd och Öd var läget när det gäller nya lokaler i Hån, denna otroligt segdragna fråga, tullens tjänstebilar, chefskap och vad händer om England lämnar EU?

Lägesrapport arbetsgruppen "Hot och våld"

TULL-KUST s representanter i arbetsgruppen är Ulf G Persson, Jonas Månsson samt Mats Hansson som också är nationellt huvudskyddsombud. Gruppen har samlat in fakta bland annat från vad som skrivits in i loggboken. Studiebesök har gjorts hos tullen i Norge, Finland och Nederländerna. Dessutom har 5 olika workshops genomförts runt om i landet. Därutöver ska arbetsgruppen beakta vad som skrivs i rapporten som Brå/brottförebyggande rådet kommer med i slutet av sommaren. Med anledning av att den rapporten har försenats så har tullen beslutat att ändra slutdatum för sin slutrapport till den 2016-09-30.

Två genomförda översyner
TULL-KUST har tagit del av slutrapporter när det gäller två översyner som genomförts " Tullverkets



Generaltulldirektör Therese Mattsson besökte Tullrådet tillsammans med överdirektör Per Nilsson

nationella specialister inom BB/brottsbekämpningen" och "Tullverkets sökhundverksamhet". Rapporterna är BB-ledningens arbetsmaterial och TULL-KUST kommer senare att kallas till information och förhandling om de eventuella förslag till förändringar som de vill gå vidare med.

Besök av HR

Under 2015 påbörjades ett partsgemensamt arbete med att se över våra lokala kollektivavtal. Närmast på tur är nu arbetstidsavtalet. Ola Nilsson, förhandlingschef och Peter Martinson, specialist, informerade översiktligt om förslag till förändringar av vårt lokala arbetstidsavtal och då framför allt avtalet som avser oregelbunden arbetstid. Från arbetsgivarsidan ser man ett behov av att göra avtalet mer lättförståeligt och enklare att tyda. Tyvärr kan vi konstatera att kunskapen om arbetstidsavtalet har blivit sämre och sämre ute

i tullorganisationen och framför allt beror det på att inga utbildningar på området har hållits på många år. Det är först nu senaste halvåret som utbildningar har genomförts. Under vecka 23 kommer HR att presentera ett förslag till förhandlingsunderlag för TULL-KUST och den 21 juni är planen att en inledande förhandling påbörjas. Nästa Tullrådsmöte planeras till 12-13 september.

**Lena Larsson/
tullrådsansvarig**

Inför den nya organisationen

Midsommar har passerat och myndigheten går in i en mix av semester och ökad intensitet, då skärgårdarna och kusterna fylls med fritidsbåtar. En positiv trend som kommer från stora delar av landet är att man ofta har en som är utsedd som chaufför när man är ute med båten och visar på att medvetenheten om sjöfyllerilagen har ökat i fritidsbåtslivet.

Efter sommaren kommer myndigheten gå in i en ny organisation, som ska bli enhetligare och tydligare med en nationellstyrning. Det har varit mycket arbete för att få till organisationen och kommer vara fortsatt arbete i implementeringen.

BETS

Den första september närmar sig allt mer och arbetet inför att den nya organisationen börjar implementeras har fortsatt efter Beslutet i detalj. Under våren och försommaren har arbetsgivaren tillsammans med TULL-KUST arbetat med inplacering av medarbetarna. Det är många som ska inplaceras och i och med att organisationen ändrar struktur behöver medarbetare placeras i rätt avdelning, enhet och i vissa fall sektioner. Vissa gränsdragningar är svårare än andra och kommer behöva fortsatt granskning och översyn även efter den första september. I vissa fall blev inplaceringarna felaktiga, det blev ganska snabbt påtalat till både oss och arbetsgivaren och via dialoger rättades det till med nya beslut och bättre inplacering för aktuella medarbetare. Arbetsgruppen om Ledningsforum i myndigheten har återstartat. Gruppen tog paus i sitt arbete inför Beslutet i detalj då frågan inte ansågs prioriterade i det läget. Arbetet handlar om att ta fram en ny mötesstruktur där man behandlar rätt frågor på rätt möten. Det handlar även om att fånga upp den mötesstruktur som vi har idag så att frågor inte hamnar mellan stolarna.



Joakim Lagergréen

Samverkansavtal

I och med den nya organisationen är inte det samverkansavtal som vi har idag applicerbart. TULL-KUST väckte frågan redan på CSG i december 2015 att vi behöver arbeta med detta. TILL-KUST påpekade då även behovet att förtydliga och klargöra samverkan för att få till en bättre samverkan i myndigheten.

I och med arbetsgruppen om mötesforum återstart lyckades vi tydlig göra för arbetsgivaren att se behovet av ett nytt samverkansavtal. Det har skapats en mindre arbetsgrupp där vi har varit delaktig som har börjat forma ett nytt samverkansavtal. Arbetet kommer inte att hinna bli klart fram till den första september, utan kommer att fortsätta under hösten, detta för att inte stressa fram ett avtal med innehåll som är väldigt viktigt att det blir bra och tydligt om vad som gäller. Några av de frågor som vi anser är viktiga är ett tydligt avtal där samverkan tydligt beskrivs med hur samverkan går till och vad det får för påverkan det är även viktigt med gränsdragningarna mellan MBL (som är det formella förhandlingsordningen) och samverkan och hur vi som parter ska hantera övergången mellan samverkan och MBL.

Tjänstetillsättning i den nya organisationen

Det är ett flertal tjänster som ska rekryteras och tillsättas till den nya organisationen. Rekryteringen av chef till ledningscentralsenheten och konflikthanterare är redan igång, övriga enhets-, sektionschefer vakanta tjänster har processen påbörjats genom arbete med utformning av annonser. TULL-KUST kommer att vara delaktiga i så stor utsträckning som möjligt.

Arbetsgrupp för sjömanskap

Under våren har en arbetsgrupp tittat på möjligheterna att införa sjömanskapsutbildning under KBU-1. Det har under en tid funnits en önskan om att väva in sjömanskap i utbildningen. Arbetsgruppen har gjort ett bra arbete

och kommer inom kort med ett förslag för en inriktning om hur det kan implementeras.

RALS

Den informationen som har kommit till oss är att i stort sett har arbetsgivaren genomfört lönesättande samtal för alla som valt det, de som valde kollektivavtalsförhandlingar blev klara redan i maj. Vissa hann få sina nya löner redan i junimånad, men senast i juli ska samtliga få sina nya löner, med undantag för eventuellt oeniga medlemmar. Som vi har tagit upp tidigare har vi från Kustrådsledningen i allt större utsträckning bevakat genomförandet av lönesättning och tar med oss utfallet in i kommande förhandlingar. RALS och löner är en viktig del för våra medlemmar och något som vi som parter, enligt det centrala avtalet, ständigt ska arbeta med. TULL-KUST har därför ansvar i detta arbete och har med oss RALS och löner i många av de frågor som vi hanterar. Från TULL-KUST är vi väldigt lyhörda på de inputs vi får från alla håll, både från medlemmar och centralt avtal, och tar med oss det i förhandlingarna.

Sommarhälsning

Jag vill avsluta ledaren med att önska alla en bra sommar och även informera om att jag kommer att gå på föräldraledighet året ut. Under min frånvaro kommer Örjan Sandblom från KBV 002, gå in och köra Kustrådet tillsammans med Klas. Jag är tillbaka i januari 2017 efter ett halvår med fokus på barnspring.

Joakim

Förbundsråd genomförde kompletteringsval

Förbundsrådet samlades den 31 maj i Stockholm för att genomföra kompletteringsval av 2:e vice ordförande och studieansvarig. Detta då Peter Martinson tidigare i år lämnade sitt 2:e vice ordförandeuppdrag och förbundets tidigare studieansvarig Åsa Gunnheden nu är förbundets kanslichef.



Förbundsordförande Johan Lindgren inledde med en genomgång av förbundets arbete med de frågor som kongressen pekat ut som prioriterade frågor, påverkansarbetet samt medlemsrekrytering. Som första punkt på dagordningen, efter sedvanliga formalia, stod så valet av 2:e vice ordförande respektive studieansvarig. Valberedningens representant Magnus Lindén meddelade att nominerad för posten som 2:e vice ordförande var enbart Ulf G. Persson, Helsingborgsavdelningen och som studieansvarig enbart Elisabeth Eriksson, Stockholmsavdelningen. Efter en presentation av de två nominerade och en kort frågestund frågade så Johan Lindgren mötet om det fanns några ytterligare förslag på personer till de aktuella posterna. När så inte var fallet valdes Ulf G. Persson av mötet till förbundets 2:e vice ordförande. Därefter valdes Elisabeth Eriksson till förbundets studieansvarige. Både Ulf och Elisabeth valdes enhälligt av mötet.

Under förbundsrådet som normalt endast hålls en gång om året gavs också ett tillfälle att diskutera de stundande avtalsförhandlingarna inom staten.

Text: Björn Roos/Johan Lindgren

Foto: Björn Roos



Ulf G. Persson, nyvald 2:e vice ordförande och ordförande i tullrådet och Elisabeth Eriksson, nyvald studieansvarig.

Politikerträff med delar av Skatteutskottet



Från vänster: Lena Larsson, Ulf G. Persson, Patrik Lundqvist, Johan Lindgren, Hannah Bergstedt, Peter Persson, Adnan Dibrani och Henry Pettersson

Den 8 juni besökte fem socialdemokratiska riksdagsledamöter i skatteutskottet TULL-KUSTs kansli på Västerlånggatan.

De fem ordinarie ledamöterna var Peter Persson, Hannah Bergstedt, Sara Karlsson, Adnan Dibrani och Patrik Lundqvist. Deltog gjorde även Henry Pettersson, som är politisk skreterare i utskottet.

Patrik Lundqvist sitter också med i Tullverkets insynsråd. Skatteutskottets vice ordförande Leif Jakobsson, som tidigare deltagit i träffar hos TULL-KUST, hade anmält förhinder. (Leif utsågs dagen efter till statssekreterare i finansdepartementet hos Magdalena Andersson).

Från TULL-KUST deltog Johan Lindgren,

förbundsordförande, Ulf G. Persson, andre vice ordförande, Lena Larsson, ledamot i förbundsstyrelsen, och Mats-Owe Johansson, ombudsman.

Vid träffen påpekade TULL-KUST det oerhört viktiga i att Tullverket tillförs resurser för att kunna rekrytera och bibehålla nivån på antalet anställda inom kärnverksamheten brottsbekämpning och effektiv handel. För trots bättre former av olika IT-stöd så krävs det medarbetare av ”kött och blod” för att kunna genomföra kontrollåtgärder. Riksdagsledamöterna fick information kring flera framgångsrika kontrolloperationer som genomförts av de brottsbekämpande medarbetarna det senaste halvåret. Resultaten från dessa kraftansamlingar visar

tydligt på att Tullverket har en oerhört viktig roll i samhället när det gäller att bekämpa den organiserade brottsligheten.

Diskussioner fördes också kring om Tullverket skulle behöva förändringar när det gäller lagstiftning för att kunna genomföra effektivare kontroller. Sammanfattningsvis präglades träffen av många frågor och bra diskussioner.

Lunchträff med moderata riksdagsledamöter

Den 8 juni träffade förbundsordförande Johan Lindgren och tullrådets nya ordförande Ulf G. Persson, tre moderata politiker vid en informell lunchträff i riksdagshuset.

Det var Lena Asplund, ledamot av försvarsutskottet och Kustbevakningens insynsråd, Erik Andersson, ledamot av arbetsmarknadsutskottet och Tullverkets insynsråd samt Anders Hansson, ledamot av justitieutskottet (och tullare i det civila). Riksdagsmännen hade välvilligt hittat plats i agendan mellan pågående debatter i kammaren, bl a avseende gränskontrollerna av personer på inre gräns.

Samtalen kom att handla om Kustbevakningens lokalisering och styrning, men framför allt om den synnerligen allvarliga utvecklingen av bemanningen inom Tullverket. Tullverket har passerat den punkt där ytterligare besparingar inte innebär någon effektivisering utan istället ger en verksamhet som inte kan utföra sitt uppdrag. Från TULL-KUST

lyfte vi återigen vikten av att Tullverket ges finansiella och personella möjligheter att utföra sitt uppdrag, just nu mest bekymmersamt avseende den brottsbekämpande verksamheten. Vi påpekade att Tullverket är en viktig partner i samhällets gemensamma insatser för brottsbekämpning. Det Tullverket inte kan fånga upp blir, i ett senare skede, personal- och kostnadskrävande problem inne i landet för såväl polis som socialtjänst. En sparad miljon på Tullverket, riskerar att bli många miljoner i ökade kostnader för samhället i stort.

Tullverket skulle kunna ta hand om många fler gränsnära uppdrag med större effektivitet eftersom vi redan finns där, exempelvis de pågående personkontrollerna och utgående kontroll mot stöldgoods, men som det

nu ser ut har Tullverket inte ens resurser till nuvarande verksamhet. Även här finns potentiella effektivitetsvinster för samhället.

Vidare pekade vi på svårigheten för berörda beslutsfattare att se helheten. Huvuddelen av den brottsbekämpande verksamheten i samhället ligger på andra departements ansvar än det finansdepartement Tullverket tillhör, varför Tullverket lätt glöms bort när det talas om brottsbekämpning. Det behövs bättre samverkan mellan departementen och myndigheterna måste bli bättre på att synkronisera sina budgetäskanden för tangerande verksamheter.

Riksdagsmännen lyssnade och diskuterade. Problemformuleringen föreföll vi vara överens om.

Likaså värdet av Tullverkets insatser som en del i samhällets brottsbekämpning. Återstår att på respektive kanter finna vägar för att lösa problemen.

Ulf G. Persson



Lena Asplund



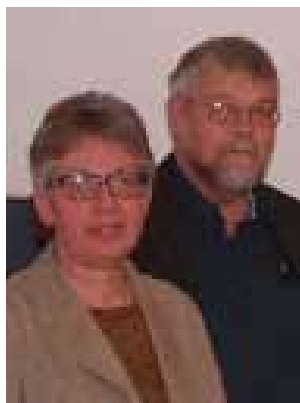
Erik Andersson



Anders Hansson

Leif Jakobsson ny statssekreterare hos Magdalena Andersson

Vice ordförande i skatteutskottet Leif Jakobsson, (S), som var inbjuden till TULL-KUST den 8 juni utsågs den 9 juni till statssekreterare hos finansminister Magdalena Andersson. Han tar över efter Charlotte Svensson som i sin tur efterträder Ann Linde som statssekreterare under inrikesminister Anders Ygeman. Linde utnämndes till EU-minister i regeringsombildningen.



Leif Jakobsson, här tillsammans med Lena Larsson vid ett tidigare besök hos TULL-KUST.

Träff med Åsa Lindestam

Förbundsordförande Johan Lindgren och förste vice ordförande Joakim Lagergrén träffade i maj vice ordföranden i försvarsutskottet, Åsa Lindestam och kunde under mötet diskutera övergripande frågor för Kustbevakningen. Vid mötet bestämdes framtida besök på TULL-KUSTs kansli under hösten för de socialdemokratiska ledamöterna i utskottet där vidare diskussioner kan fortsätta om

kustbevakningens verksamhet och förutsättningar i framtiden.



Foto: Sveriges Riksdag

Åsa Lindestam, (S), Vice ordförande i Försvarsutskottet

Avtalsrörelsen inom staten har startat

Den 22 juni växlade TULL-KUST genom förhandlingsorganet OFR/ S, P, O yrkande med motparten Arbetsgivarverket. Avtalet berör cirka 100 000 anställda inom staten som är den sista stora parten på arbetsmarknaden att förhandla om löner och villkor. OFR vill ha siffrersatta löneökningar och de ska vara lika stora som på övriga arbetsmarknaden, i år minst 2,2 procent.*

För anställda i staten är det viktigt med en bra löneutveckling och alla medlemmar har rätt till en löneökning. Det bidrar till att nå regeringens mål om att staten ska vara en attraktiv arbetsgivare. Det skapar också en långsiktig trygghet för de som är anställda men också för de medborgare som behöver stöd och service från de statligt anställda. Våra medlemmar vill också få ett ökat inflytande över sin arbetstid, lön och arbetsmiljö och möjligheten att påverka sitt arbete är viktiga delar för att nå regeringens mål om att vara en föredömlig arbetsgivare.

- Vi ser att många av våra medlemmar har en hög arbetsbelastning och är stressade. Nu ökar också sjukskrivningstalen inom staten. Vi vill därför se förbättringar inom arbetsmiljön och se ett ledarskap som har tydliga förutsättningar, säger Åsa Erba-Stenhammar, förhandlingsledare för OFR/ S, P, O.

Vi vill att arbetsgivare och facket gemensamt tar fram ett centralt stöd för hur föreskrifterna om social och organisatorisk arbetsmiljö ska kunna implementeras på arbetsplatserna. Där vill vi också att chefer ska få ett särskilt stöd. Dessutom vill vi ha ett gemensamt arbete om stress och arbetsbelastning, där vi fackliga och arbetsgivarna ska kunna komma överens om gemensamma förebyggande insatser.

Det nuvarande avtalet löper ut 30 september 2016.

*OFR/Statstjänstemän, Poliser, Officerare är ett förhandlande samverkansorgan för åtta självständiga fackförbund inom statlig sektor som tillsammans organiserar cirka 100 000 anställda. Medlemmarna finns inom Fackförbundet ST, Polisförbundet, Officersförbundet, Lärarförbundet, Vårdförbundet, Försvarsförbundet, TULL-KUST och Ledarna.

Läs yrkandet i sin helhet på OFRs hemsida ofr.se
Följ utvecklingen i avtalsförhandlingarna på
tullkust.se

Regeringen har beslutat om nya löner för statens högsta chefer

Regeringen har beslutat om löneökningar för statens myndighetschefer.

Besluten handlar om ny lön för bland andra generaldirektörer, landshövdingar, museichefer och rektorer för universitet och högskolor, skriver regeringen på sin webbplats.

Besluten gäller också överdirektörer vid de större myndigheterna samt länsråden vid länsstyrelserna. Totalt rör det sig om cirka 220 personer.

De nya lönerna gäller från och med 1 oktober 2015 och innebär en slutjustering av lönerna under innevarande avtalsperiod, som omfattar tiden 1 oktober 2013 - 30 september 2016.

Löneökningarna för gruppen i sin helhet sägs uppgå till cirka 2,37 procent.

För GD och ÖD inom Kusten och Tullen blev resultatet följande

För GD och ÖD inom Kustbevakningen och Tullen innebar beslutet följande utfall

Titel	Namn	Lön 2014-10-01	Lön 2015-10-01	Ökning i kr	Ökning i %	Lönesätts av/genom
GD	Lena Jönsson*	97 000 kr	99 200 kr	2 200 kr	2,27 %	Reg/dep
ÖD	Anders Kjearsgard*	86 000 kr	88 000 kr	2 000 kr	2,33 %	Reg/dep

* Tillsatt som GD 2014-10-13 * Tillsatt som ÖD 2015-09-01

Titel	namn	Lön 2014-10-01	Ny lön 2015-10-01	Ökning i kr	Ökning i %	Lönesätts av/genom
GD	Therese Matsson	109 100 kr	112 600 kr	3 500 kr	3,21 %	Reg/dep
ÖD	Per Nilsson	84 300 kr	86 200 kr	2 700 kr	2,25 %	Reg/dep



Therese Matsson
112 600 kr (+3,21%)



Lena Jönsson
99 200 kr (+2,27%)



Per Nilsson
86 200 kr (+2,25%)



Anders Kjearsgard
88 000 kr (+2,33%)

Ingemar Paulsson är hundförare till narkotikahunden Hicka:

“Det är blod,
svett och
tårar”

*Hon är bäst i Sverige
på att nosa upp fuffens.*

*Han är den som
har lärt henne allt.*

*Förra året gjorde
tullhunden Hicka och*

*hennes hundförare
narkotikabeslag*

*till ett värde av
33 miljoner kronor.*

*Vi har hängt med
duon på knarkjakt
vid Öresundsbron
i Malmö.*

Text: Maria Widehed

Foto: Joi Grinde



Mitt jobb är att observera och iaktta, det är hon som bestämmer, säger Ingemar Paulsson

Den blå vikedörren på den röda byggnaden intill Öresundsbron hissas upp. Två tullbilar kör in i den grå betonghallen. De har precis kommit tillbaka från Helsingborg efter att ha vittnat i tingsrätten.
– De som försöker smuggla in knark är väldigt uppfinningsrika, säger Ingemar Paulsson och kliver ur den ena bilen. Han är hundförare till den

tio år gamla flatcoated retrievern Hicka. I slutet av förra året utsågs hon till Årets narkotikasökhund av Tullverket efter att de tillsammans hade medverkat till 37 beslag av narkotika till ett värde av 32,7 miljoner kronor. Året innan hittade de narkotika för 81 miljoner.

För en hundägare är Hicka och Ingemar en märklig duo. När Ingemar har släppt ut Hicka ur buren i bagaget tar

de en kort promenad ute vid brofästet. Men det är Hicka som leder Ingemar med kopplet, inte tvärtom.

– Det är hennes grej. Mitt jobb är att observera och iaktta, det är hon som bestämmer, säger Ingemar och fortsätter:
– Men ibland får jag förstås styra litegrann. Det är jag som ska ha en helhetsbild och ser jag att hon missar att söka på ett visst område så måste jag styra henne dit, säger han. Han får ingen instämmande

blick från Hicka. Hon har fullt upp med att spåra i buskarna.

– Hon slår aldrig riktigt av sitt uppdrag, varken på raster eller efter arbetstid, men det funkar bra för vi bor på landet. Mitt inne i en storstad hade det kanske funkat sämre. Så väl som vi tränar hundarna i dag kan inte ens jag ha narkotika på mig.

Ingemar kom till Tullverket 1974.

– Jag blev intresserad av att jobba med narkotikasökning här. Men på den tiden var det många som sökte och det fanns inte så många tjänster. Det var framför allt personliga erfarenheter som lockade Ingemar till tullen. – Ett par bekantas son missbrukade narkotika. Det tog nästa livet av hans föräldrar, säger han och fortsätter:

– Det är många som jobbar här som har någon relation till narkotikamissbruk. Efter att ha jobbat på Tullverket i tre år sökte han sig till Försvarmakten. Han gjorde FN-tjänst i Sinaiöknerna som gruppchef och hamnade på en hundgrupp.

– Då kom jag till hundskolan för första gången och jag lämnade verkligen med blodad tand.

Sex år senare fick han tjänsten som hundförare på Tullverket. I dag är han gruppchef och ensam hundförare som arbetar vid bron i Malmö, i Trelleborg, Ystad och Helsingborg.

Efter en kopp kaffe och flera ihärdiga försök från Hicka att sno en bit av Ingemars korvmacka är det dags att öva. Ingemar gömmer en förpackning som det har funnits narkotika i innanför fälgen på en bil i betonghallen. Hon hittar den på bara några sekunder och får sin leksak som belöning: en röd bit avklippt

vattenslang. Varje år tuggar hon upp 1,5 meter slang.

Ingemars förra hund hette Trodde. När han pensionerades var Ingemar inte säker på att han ville skaffa en ny hund i tjänsten. Men hemma på gården skaffade han och hans fru Hicka.

– Vi satt vid köksbordet och vred på namn fram och tillbaka. Så låg hon där och hickade. Hon döpte sig själv, säger Ingemar och skrattar. Hemma lärde han henne att söka i olika miljöer.

– Och när hon hade åldern inne gick jag till tullen och bad dem att testa henne.

I Tullverkets tester prövas hundens förmåga att klara olika miljöer, som att gå i en gallertrappa – vanligt förekommande på lastfartyg – eller klara höga ljud.

Hundens nosarbete och uthållighet prövas också.

– Det slutade med att hon blev provanställd i tre månader och jag hade fått en ny tjänstehund, säger Ingemar.

Nu har de varit trogna kollegor i åtta år. En vanlig arbetsdag går Hicka och husse upp klockan fyra på morgonen. Efter rastning och mat är de på plats vid Öresundsbron vid halv sex. Hicka kan i dag spåra allt från cannabis till amfetamin, heroin, kokain och ecstasy. I ryggen har hon ungefär ett halvårs träning.

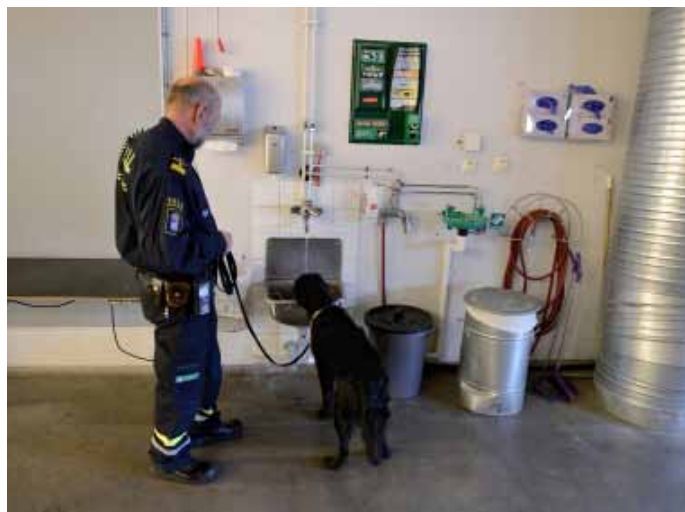
– Det är mycket jobb i början innan allting sitter på plats. Men när de blir fem, sex år så är det mest underhållsträning. *

Uppe vid betalstationerna på brofästet måste tulltjänstemännen visa tydligt att de är där med gula reflexvästar. På en dag stoppar de omkring femtio bilar som kör mellan Malmö och Danmark.

Precis efter betalstationen
Forts. på nästa uppslag



Patrull. På tågstation Hyllie för kontroll av tågvagn.



Under arbetstid är det dricka ur kranen som gäller.



Tullstationen vid Öresundsbrofästet.

kommer farthinder så bilarna ska sakta ner. Hicka står med ryggen emot bilarna – det blåser inlands i dag och hon måste ha vinden i ryggen för att inte missa några dofter. – Det finns egentligen inget sätt att gömma knark i en bil som skulle förvåna mig. Däremot kan man säga att det går lite mode i sånt där. De som gömmer kommer på något nytt och testar – lyckas då den smuglingen så berättar man det vidare för någon. När sedan en bil med det gömstället blir avslöjad hittar man på samma ställe i några månader, sedan försvinner det. Så går det runt. Ingemar berättar om populära gömställen genom åren: i reservhjul, bensintankar, innerskärmar och i utrymme mellan bakhjulen.

På dagens andra arbetsplats är möjligheterna att gömma knark färre. Och när Öresundståget stannar till på perrongen i stadsdelen Hyllie jobbar tullen snabbt. Så fort passagerarna har gått av skyndar Ingemar och Hicka igenom en tågvagn. Men i dag blir det inga fynd. – Fast det mest minnesvärda tillslaget är på tåget. Tjänstemannen som gick före

oss i tåget den gången tyckte inte att väskan på hyllan var något särskilt, men så kom vi gående efter och Hicka började snurra runt och gå upp på sätet och markera. Hon hade hittat sjuttion kilo amfetamin.

Hicka måste vara fuktig om nosen för att kunna ta till sig dofter. Hon markerar med tassarna för att visa var narkotikan ligger när hon söker igenom bilar. – Men hon kan göra på andra sätt. På tåget ställer hon sig på sätet på baktassarna och stöter med nosen för att visa. Har folk det i kläderna så pekar hon med nosen, backar och sedan tittar hon på mig. Om jag inte begriper så går hon fram igen. För det mesta förstår de varandra.

– Fast det är klart att det är blod, svett och tårar. Jag tror inte att det är någon hundförare som har klarat sig utan blodvite, säger Ingemar. Men det är värt utmaningen, tycker han. – Vi litar på varandra. Under åren som hundförare har jag haft många fina stunder, man får otroligt nära och starka band med sin hund.



Hickas känsliga nos letar efter suspekta dofter men hittar inget anmärkningsvärt.

Fakta

Om Ingemar Paulsson

Ålder: 62 år

Bor: Utanför Trelleborg

Familj: Fru och fyra hundar.

Om Hicka

Namn i stamtavlan: Hinnared's Snoa

Ålder: 10 år

Har jobbat på tullen: 8 år. I sommar går hon i pension.

Kommer från: Hinnareds kennel ett par mil utanför Borås.

Om tullhundar

Tullverket har omkring 43 hundekipage fördelade över hela landet. I Skåne och Blekinge finns 23 hundar, 9 av dem är placerade i Malmö.

Varje dygn i Skåne och Blekinge ankommer cirka 80 färjor och 35 000 resenärer kommer över Öresundsbron. På Öresundsbron söker tullhundar igenom tågen mellan den danska flygplatsen Kastrup och Malmö. Vid brofästet på den svenska sidan kontrolleras både lastbilar, personbilar och bussar.

Man brukar räkna ut samhällsnyttan av de beslag Tullverket gör, baserat på vad det skulle kosta samhället om narkotikan kom ut på gatan. Under 2014 har Tullverkets narkotikasökhundar kommit upp i en samhällsnytta på totalt 555 miljoner totalt i hela landet. Av dessa 555 miljoner står Skåne och Blekinge för 417 miljoner. Antal beslag i hela landet var under 2014 1 280 stycken. 439 av dem var i södra regionen.

De vanligaste raserna som används inom tullen är labrador och springer spaniel.

Källa: Tullverket



”Hoppsan Kerstin, vilken piruett!



Det var allt som for genom huvudet när jag plötsligt tappade fotfästet och förvånat föll pladask vid poolkanten. Inom loppet av några sekunder hade en näst intill obefintlig vattenpöl förvandlat min efterlängtnade solsemester till några dagars omplåstrad vila i skuggan av ett parasoll.



Som tur är kan de flesta av våra kunder njuta av sina välförtjänta semesterdagar utan några missöden. Men om något händer är det bra att veta att din hemförsäkring hos oss har ett reseskydd som gäller i 45 dagar i hela världen. Kontakta oss direkt om du blir sjuk eller skadad på resan så hjälper vi dig att få rätt vård. Se bara till att ha oss med i bagaget!

Restips:

- Ta med ditt resebevis från oss
- Lägg in våra journummer i mobilen
- Kontakta oss direkt om något händer

Allt om reseskyddet och andra fördelar med din hemförsäkring via Tull-Kust hittar du på: folksam.se/tullkust



Folksam
För allt du bryr dig om

I gungstolen

Sommaren är kort, det mesta regnar bort? Kan sommaren 2015 beskrivas på detta sätt? Nej, nej inte alls, lite regn i juli men vad gör väl det? Kommande sommar vet vi ingenting om, den har ju inte riktigt i skrivande stund börjat. Det finns många länder där bönderna skulle jubla över några droppar regnvatten, där de går i dammet och möget och plöjer sin snustorra jord. Möjligen kunde man ha en önskan om att regnet vore lite mer jämt fördelat i världen. Inne på tredje året i frihet och det känns bara positivt, jag ser enbart möjligheter inga hinder. Har inga problem, har aldrig haft, har enbart uppgifter som ska lösas. Ibland hittar man en lösning, ibland inte. Man kan då helt enkelt be om hjälp, det är inte svårare än så. Om man trots hjälp inte hittar någon lösningen så kan det förhålla sig på så sätt att uppgiften är av sådan art och natur en att lösning kommer först i nästa liv. Det kan också vara så att lösningen kommer i ett helt annat sammanhang när man som minst anar det.

Jag har nu helt landat in i rollen som pensionär, en tillvaro jag trivs alldeles förträffligt med. Hade väl en del funderingar inledningsvis om att ta upp några gamla trådar men kom som tur var kom jag på bättre tankar. Kom till insikt om att det är både lugnt och bekvämt i gungstolen och där, över en mugg fika, fundera över livets väsentligheter. Sysselsättning saknas naturligtvis inte, det är egentligen enbart fantasin som sätter gränser. Det finns alltid något att sätta

händerna i om det nu är detta man är ute efter. Fastigheten sköter sig inte själv utan kräver regelbunden tillsyn och omvårdnad. Den gånga sommarens växlande väderlek medförde att gräsmattan växte och frodades mer än vanligt. Tomten är före detta gammalt bondeland d.v.s. god Skånsk mylla, därför blir växligheten extra frodig under gynnsamma förhållanden.

Funderade i ett svagt ögonblick på ett förslag från en god vän om att engagera mig som polisvolontär. Sökte och blev kallad till intervju. Blev en bland 300 sökande som antogs och togs ut för utbildning. Utbildningen, som var förlagd till polishuset i Helsingborg, innebar tre kurstillfällen kvällstid som alla var obligatoriska. Volontärverksamheten inom polisen har funnits under ganska lång tid och är något polisen upplever som mycket positiv. Det visade sig emellertid att uppdraget som polisvolontär, enligt mitt tycke, var förknippat med för mycket ”måsten”. Jag valde därför den breda vägen och hoppade av efter första kursträffen. Mitt yrkesverksamma liv har i alla år präglats med massor av måsten. Jag vill inte ha mer än absolut nödvändigt av den varan numera. Jag föredrar min frihet och få göra de jag vill, när jag vill samt hur jag vill, inte vara uppbunden av tider och annat gissel.

En julafton för en del år sedan fick jag ljudboken Änglar och demoner av Dan Brown i julklapp av mina barn. Boxen, som innehåller 19 skivor, tog jag med ombord på Triton i akt och mening att på frivakten få tillfälle att lyssna

av den. Detta misslyckades jag dock helt med, lyckades inte ens att ta mig igenom första skivan. Anledningen till det var att jag helt enkelt somnade innan första skivan ens hunnit halvvägs. Detta upprepades kväll efter kväll, hela tiden med samma nedslående resultat. Jag gav till sist upp och konstaterade att skälet till detta måste handla om utmattning efter ett hårt dagsverke. Efter ytterligare ett försök gav jag slutligen upp projektet och lade Änglar och demoner på hyllan.

Min avsikt var dock inte att helt ge upp utan avsåg vid senare tillfälle återuppta projektet med Änglar och Demoner. Det hela föll dock i lite dvala under en längre period. Tillfälle att återuppta projektet kom förra sommaren då förutsättningarna var de allra bästa. Jag förser mig med en mugg nybryggt Zoégas kaffe, Mollbergs blandning och beger mig med bestämda steg mot uterummet. Letar fram och öppnar upp cd-boxen, bläddrar igenom innehållet och tar ut skiva nummer ett, sätter den i min Bang Olufsen och sjunker ner i rottingstolen. Startar upp cd-spelaren med fjärrkontrollen, justerar ljudet och lutar mig bekvämt tillbaka för att njuta men framför allt lyssna. Dessförinnan har jag stängt av dörrklocka och telefon och mobil.

Jag lyssnar med tilltagande njutning på Johan Rabaeus då han med sin lugna röst och med stor inlevelse läser Änglar och demoner. Några som helst tecken eller tendenser på insomning visar sig inte på något sätt. Det kan självklart bero på uppläsarens

medryckande röst och att boken allt igenom är mycket spännande. Men som vanligt kan det finnas andra förklaringar. Varje skiva tar dryga timmen i anspråk varför jag inriktade mig på en om dagen till en början, vilket visade sig vara helt lagom. Det tog visserligen närmare två veckor att lyssna igenom boxen men vem har bråttom? Juli månad var, som tidigare nämnts, perfekt för ändamålet.

Följer med intresse vad som tilldrar sig i myndigheten. Det rör ju på sig både här och där kan man utan överdrift påstå. Just nu hanteras en utredning som heter BETS som man är i full gång med att implementera. Jag har tagit del av BETS (Bättre Enhetlighet och Tydligare Styrning). Den verkar vara vad som saknades i den förra utredningen då fyra regioner med ledningscentraler blev två. Det har genom åren varit en del utredningar och förändringar i Kustbevakningen sen myndigheten fick sitt eget organisationsansvar. Det känns helt ok att följa detta från läktarplats.

Den första utredning som jag kom i kontakt med var REN-TUR och handlade om förslag till samgående mellan Tullverkets Kustbevakning och Sjöfartsverket, Prop. 1986/87:95. Utredaren, som tillsattes av regeringen, fick uppdraget 1983. Remissvaren gav så många negativa reaktioner att regeringen avstod helt från att lägga något förslag om ett samgående.

Samma år ger regeringen ÖB i uppdrag att titta på förutsättningarna för ett

gemensamt utnyttjande av flygplan för övervakning till sjöss. I mars 1984 redovisar ÖB och GTS (Generaltullstyrelsen) hur övervakningen av våra havs-områden kan samordnas. I februari 1985 skriver regeringen i särskilt beslut att övervakning till sjöss med flygplan ska samordnas mellan försvarsmakten och Tullverkets Kustbevakning. Under våren 1986 kunde försvarets materiel-verk för Marinens och Tullverkets räkning teckna avtal för upphandling av tre spanska CASA-plan.

Här kunde allt tagit slut men alls icke. I regeringskansliet pågick samtidigt andra mer djupgående planer och diskussioner om Kustbevakningens framtid i Tullverket. Så sent som på försommaren 1986 diskuterades tre olika organisatoriska förslag:

Kustbevakningen blir en egen fristående myndighet.

Kustbevakningen blir en fristående myndighet inom försvaret.

Kustbevakningen inordnas som en del i Marinen.

Hur det blev? Jo idag vet vi alla hur det blev. Den första juli 1986 frigjorde sig Kustbevakningen från Tullverket och bildade en egen fristående myndighet under försvarsdepartementet. Marie Hafström, som 1996 blev GD i Kustbevakningen, var i högsta grad med i denna process. Hon var då departementsråd i försvarsdepartementet och chef för den civila enheten där.

1980-talet blev på flera sätt ett intensivt år för Tullverkets Kustbevakning sedermera

Kustbevakningen med inkörning, utredningar och översyner. Militären fanns, då som nu, hela tiden i bakgrunden och upplevdes av de flesta som ett hot. Det skulle komma fler och mer omfattande utredningar att förundra sig över men det tar vi vid ett annat tillfälle. De flesta utredningar fram till Kustbevakningen fick sitt eget organisationsansvar iscensattes av statskontoret

Kör så det ryker

Jan-Olof Jönsson

Kansliets öppettider i sommar

TULL-KUSTs kansli har sommarstängt under veckorna 27-30 med beredskap för oförutsedda händelser. Kontaktuppgifter, se under flikarna Kansli eller Förbundsstyrelse. Kanslipersonalen önskar alla medlemmar en trevlig sommar.

Insändare

Skickas helst via E-post till tidningen@tullkust.se eller på brev till adressen.
PÅ GRÄNSEN/TULL-KUST
BOX 1220
111 82 STOCKHOLM

Om Du skriver kort ökar chansen att snabbare få in din insändare. Redaktionen förbehåller sig rätten att korta i texten. Du får skriva under signatur men redaktionen måste ha ditt namn. Redaktionen ansvarar inte för insänt material.

TULL-KUST KANSLI

POSTADRESS
Box 1220, 111 82 Stockholm

BESÖKSADRESS
Västerlånggatan 54

TELEFON
08-405 05 40

TELEFAX
08-24 71 46

E-POST
info@tullkust.se

INTERNET
<http://www.tullkust.se>

EXPEDITIONSTIDER

sep-apr	månd-torsd	08.00 - 16.30
	fred	08.00 - 16.00
maj-aug	månd-torsd	08.00 - 16.00
	fred	08.00 - 15.30

POSTGIRO 2364-8
FÖRBUNDETS PRESIDIUM

ORDFÖRANDE
Johan Lindgren
Tel: 405 05 37
E-POST
johan.lindgren@tullkust.se

1:E VICE ORDF
Joakim Lagergreen
Tel: 072-3852060
E-POST
joakim.lagergreen@tullkust.se

2:E VICE ORDF
Ulf G. Persson
Tel: 040 - 66 13321
E-POST
ulf.g.persson@tullkust.se

LEDAMOT KUSTBEVAKNINGEN
Klas Johansson
E-POST
klas.johansson@kustbevakningen.se

LEDAMOT TULLVERKET
Lena Larsson
Tel: 08 - 405 05 35
Mob: 070 - 650 95 29

E-POST
lena.larsson@tullkust.se

FÖRHANDLINGS- OCH AVTALSFRÅGOR
Mats-Owe Johansson 08-405 05 38
E-POST
mats-owe.johansson@tullkust.se

EKONOMI OCH ADMINISTRATION
Åsa Gunnheden 08 -405 00 66
E-POST
asa.gunnheden@tullverket.se
Sara Einarsson 08-405 05 40
E-POST
info@tullkust.se

Posttidning B

Returadress:

TULL-KUST,

Box 1220,

111 82 STOCKHOLM

På Gränsen önskar alla läsare en Trevlig Sommar

