

BUDGETUNDERLAG

FÖR KUSTBEVAKNINGEN 2015-2017



ÄSKANDEN

- 17 miljoner för 2015
- 133 miljoner från 2016 och framåt
- Utan ökat anslag måste neddragningar påbörjas redan innan sommaren
- Inget klart än inväntar vårändringsbudgeten i början på april

KONSEKVENSER ORGANISATION

Vid minskning av kostnader med 133 miljoner:

- Minskning av lednings- och stödorganisationen ungefär 30 % (235 befattningar idag)
- Minskad bemanning i lokal organisation med cirka 15 % (525 befattningar idag)
- Total bemanning minskas med cirka 20 % av dagens cirka 760
- Antalet plattformar måste minska
- Minskning med 8-10 kuststationer

KONSEKVENSER VERKSAMHET

Vid minskning av kostnader med 133 miljoner:

- Närvaron och övervakningen till sjöss minskar med 30-40 %.
- Egen förmåga att bekämpa oljeutsläpp på 10 000 ton upphör.
- Färre sjöräddningsinsatser.
- Sjötrafikövervakningen minskar med drygt 30 %, rattfyllerikontrollerna med 90 % och sjösäkerhetstillsynerna upphör.
- Gränskontrollverksamheten minskar med 30-40 %.
- Övervakning av miljö och naturresurser samt av dumpning och utsläpp till sjöss minskar med 30-40 %.
- Fiskeriövervakningen minskar med 30-40 % medan jaktkontrollerna minskar med 60 %.
- Förmågan att ge stöd till andra myndigheter och länder minskar kraftigt

SAMMANFATTNING KONSEKVENSER

- Försämrad beredskap
- Minskad uthållighet
- Ökade insatstiderna
- Ökad risk för att utsläpp når land med negativ påverkan på liv och miljö samt ökade kostnader för samhället.
- Mindre övervakning ökar risken för lagöverträdelser och olyckor i sjötrafiken.

SÅ TYCKER ANDRA

- Samverkande myndigheter, länsstyrelser och kommuner
- Många pekar på vikten av att Kustbevakningen finns kvar som idag särskilt Tullverket, Polisen, Havs- och vattenmyndigheten, länsstyrelserna och kommunerna.

”Kustbevakningen har ett självständigt ansvar för tullkontrollen i den maritima miljön, utan behov av Tullverkets medverkan.” Med detta antagande i botten har Tullverket medvetet valt att inte ha egna fartyg/båtar...”

”Kustbevakningen är en myndighetsgemensam maritim resurs. Samverkan beträffande gränskontrollarbetet är av särskild vikt mot bakgrund av den långa yttre sjögränsen. Påtagliga neddragningar i Kustbevakningens verksamhet bedöms få konsekvenser för Polisen inom ett stort antal verksamhetsområden”.

VAD GÖR VI NU?

- Fortsätter att arbeta med att skapa förståelse för vår situation och att Kustbevakningens kombinationstanke innebär en besparing för samhällets resurser
- Ökad återhållsamhet i myndigheten
- Ingen aspirantrekrytering
- Stor restriktivitet vid extern rekrytering
- Översyn av investerings- och utbildningsplan
- Hoppas på besked om långsiktig budgetjustering till önskad nivå i vårändringsbudgeten i april

VARFÖR BUDGETUNDERSKOTT?

- Ökade drift- och underhållskostnader för fartyg och flygplan och högre avskrivningskostnader för komponenter
- Nya uppgifter med ingen eller begränsad anslagstilldelning:
 - förundersökning miljöbrott/utsläpp,
 - sjöövervakningsuppdraget,
 - farligt gods- och lastsäkring,
 - ratt- och sjöfylleri med förundersökningsledarskap och promillegräns,
 - satsningar mot grov organiserad brottslighet.
- Anslaget minskades när landningskontrollerna gick över till Fiskeriverket (idag HaV) trots att det inte ökade när Kustbevakningen fick uppgiften.